

## ASTA - Info

### Semesterticket 92/93 !?

Die Weichen für das Semester-Ticket sind gestellt: am 15.4.92 hat das Studierendenparlament (StuPa) der TH mit 33 Ja-Stimmen und zwei Enthaltungen klar für die Fortsetzung und Ausweitung dieses einmaligen Modells im WS 92/93 votiert und die dafür erforderliche Erhöhung der Studentenschaftsbeiträge beschlossen.

Das Semester-Ticket soll nunmehr vierundzwanzig statt vierzehn DM kosten. Diese Preissteigerung hat zwei Ursachen: zum einen sind der HEAG durch die enorme Inanspruchnahme des Tickets Mehrkosten entstanden (z.B. L-Bus), zum anderen wird in das Semester-Ticket die Darmstadt-Dieburger Nahverkehrsgesellschaft mit einbezogen, das heißt alle Buslinien im Landkreis DA-DI können mit dem Studenausweis benutzt werden.

Eine von der HEAG in Auftrag gegebene Studie hat ergeben, daß von den Studierenden aus Darmstadt 64% statt bislang 27% den ÖV auf dem Weg zur Hochschule nutzen und sich bei den Studierenden aus dem Umland die P+R - Rate immerhin von 4% auf 10% mehr als verdoppelt hat, um nur einige signifikante Zahlen zu nennen.

Diese Umsteigetendenz zu Bus und Bahn wird sich sicherlich fortsetzen, wenn durch die Einbeziehung der Linien im Umland noch mehr Studi-Wohnorte, aber auch P+R-Möglichkeiten in den Geltungsbereich des Tickets gelangen.

Mit dem o.g. StuPa-Beschluß ist die Fortführung des Semester-Tickets allerdings noch nicht perfekt: nun muß noch das Regierungspräsidium Darmstadt über die Genehmigung des Tarifs entscheiden, was wohl erst Anfang Mai geschehen wird.

Ein ausführlicher Bericht im 'HochDruck' wird bald folgen.

#### Die Verkehrs-AG im ASTA

P.S. Für einige Projekte suchen wir die Unterstützung von Soziologie- und Rechts- und Wirtschaftswissenschafts-StudentInnen. Wer Lust hat, sich mit dem Thema Verkehr zu beschäftigen ist Mittwochs um 20.00 Uhr im ASTA gern gesehen.

## ASTA - Info

### Semesterticket 92/93 !?

Die Weichen für das Semester-Ticket sind gestellt: am 15.4.92 hat das Studierendenparlament (StuPa) der TH mit 33 Ja-Stimmen und zwei Enthaltungen klar für die Fortsetzung und Ausweitung dieses einmaligen Modells im WS 92/93 votiert und die dafür erforderliche Erhöhung der Studentenschaftsbeiträge beschlossen.

Das Semester-Ticket soll nunmehr vierundzwanzig statt vierzehn DM kosten. Diese Preissteigerung hat zwei Ursachen: zum einen sind der HEAG durch die enorme Inanspruchnahme des Tickets Mehrkosten entstanden (z.B. L-Bus), zum anderen wird in das Semester-Ticket die Darmstadt-Dieburger Nahverkehrsgesellschaft mit einbezogen, das heißt alle Buslinien im Landkreis DA-DI können mit dem Studenausweis benutzt werden.

Eine von der HEAG in Auftrag gegebene Studie hat ergeben, daß von den Studierenden aus Darmstadt 64% statt bislang 27% den ÖV auf dem Weg zur Hochschule nutzen und sich bei den Studierenden aus dem Umland die P+R - Rate immerhin von 4% auf 10% mehr als verdoppelt hat, um nur einige signifikante Zahlen zu nennen.

Diese Umsteigetendenz zu Bus und Bahn wird sich sicherlich fortsetzen, wenn durch die Einbeziehung der Linien im Umland noch mehr Studi-Wohnorte, aber auch P+R-Möglichkeiten in den Geltungsbereich des Tickets gelangen.

Mit dem o.g. StuPa-Beschluß ist die Fortführung des Semester-Tickets allerdings noch nicht perfekt: nun muß noch das Regierungspräsidium Darmstadt über die Genehmigung des Tarifs entscheiden, was wohl erst Anfang Mai geschehen wird.

Ein ausführlicher Bericht im 'HochDruck' wird bald folgen.

#### Die Verkehrs-AG im ASTA

P.S. Für einige Projekte suchen wir die Unterstützung von Soziologie- und Rechts- und Wirtschaftswissenschafts-StudentInnen. Wer Lust hat, sich mit dem Thema Verkehr zu beschäftigen ist Mittwochs um 20.00 Uhr im ASTA gern gesehen.