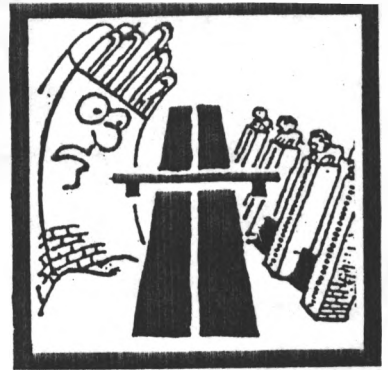


# ASTA THD



# DARMSTÄDTER GEGEN NORDOSTUMGEHUNG

im  Bund für  
Umwelt und  
Naturschutz  
Deutschland  
e.V. / **BUND**

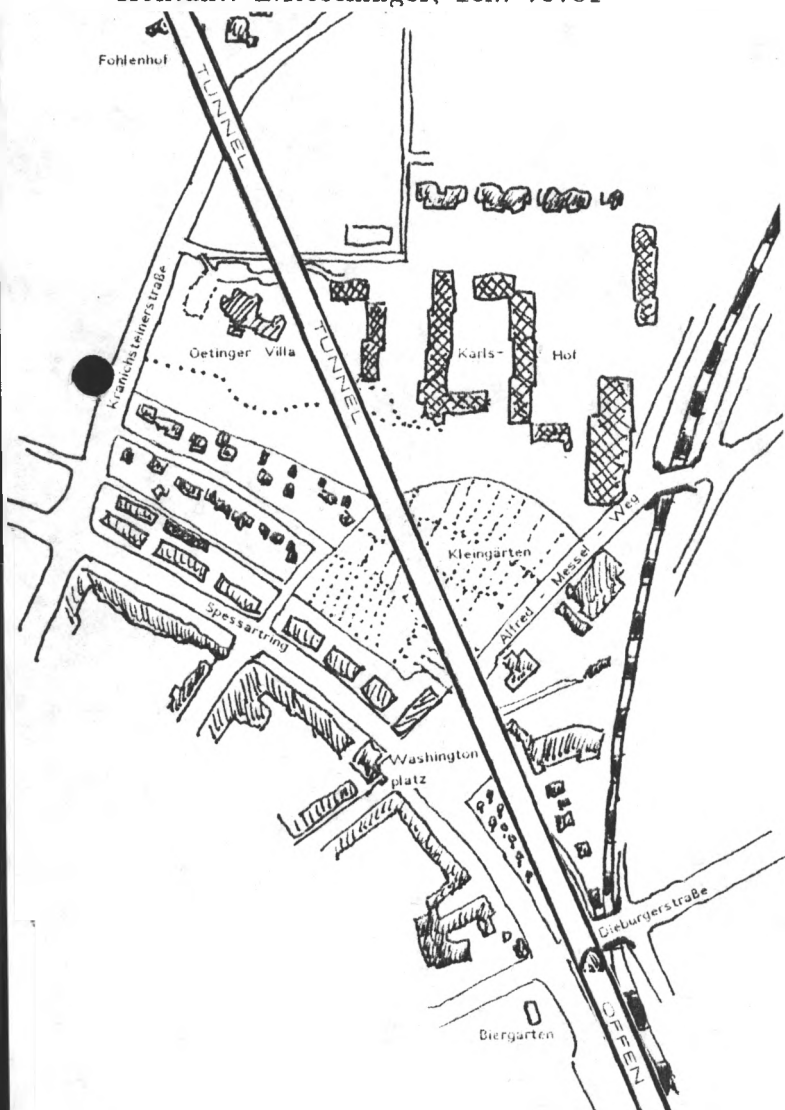


## Karlshof-Aktion

Am **Samstag, dem 15. Dezember 90**, findet um **14 Uhr** eine Aktion der Bürgerinitiative „Darmstädter gegen die Nord-Ost-Umgehung“ statt. Es wird ein Teil der geplanten Bürgerparktrasse (bzw. Tunnel, siehe Bild), die durch die Kleingärten und dann tatsächlich **direkt zwischen Öttinger Villa und Karlshofgebäude** hindurch führen soll, sichtbar gemacht. Ziel der Aktion ist es, die Öffentlichkeit und „**besonders auch die viel zu ruhigen und oft immer noch unwissenden StudentInnen**“ auf dieses wahnsinnige Straßenbauprojekt aufmerksam zu machen. Der AStA der TH sprach sich bereits im Juli ebenfalls gegen diese Planung aus und unterstützt deshalb die Aktion (siehe Hochdruck Nr.4 und 6). Nicht nur weil sich jeder normale Mensch dagegen wehren müßte, sondern auch weil die StudentInnenschaft im Karlshof direkt betroffen ist, sollten wir uns zahlreich an der Aktion beteiligen.

Die BI sorgt mit Glühwein, Tee und Keksen für das leibliche Wohl.

Kontakt: L.Röschinger, Tel.: 75781



### Die Bürgerparktrasse

Die geplante Bürgerparktrasse verläuft vom Ostbahnhof bis zum Biergarten, offen in der westlichen Böschung entlang der Bahngleise. Vom Biergarten bis in den Bürgerpark ist ein Tunnel in offener Bauweise (also aufbuddeln, betonieren, zubuddeln) geplant.

Opfer entlang seines Weges sind:

- Die August-Buxbaum-Anlage (ein Park)
- Kleingärten
- Das Öttinger Wäldchen (Karlshofpark) mit altem Baumbestand
- Der Fohlenhof
- Der landschaftlich schönste Teil des Bürgerparks

Gesamtbauzeit: ca 5 Jahre

Baukosten: ca 73 Millionen DM

Gesamtlänge: 2,4 km

Tunnellänge: 1170 m

Baustellenbreite: mindestens 20 m

Folgemaßnahmen: 4-spuriger Ausbau der B26 bis zum Ostbahnhof (Landgraf-Georg-Str!) und Erweiterung der Nordtangente auf 4 Spuren.

Hauptzweck der Nord-Ost-Umgehung:

Süd-Umgehung des Frankfurter-Kreuzes