FAHRRADSTADT FÜRTH

AKTIONSGEMEINSCHAFT FÜR EINEN MENSCHENFREUNDLICHEN STADTVERKEHR

B 2, B 4

Empfehlenswerte Fahrradabstellanlagen

ADFC Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club e.V.
Bezirksverein Franken e.V.
Ortsgruppe Fürth

Bund Naturschutz in Bayern e.V.

INSTITUT FÜR ÖKOLOGISCHE CHEMIE e.V.

VCD Verkehrsclub der Bundesrepublik Deutschland e.V.
Kreisverband Fürth e.V.

FAHRRADBÜRO FÜRTH
Königstraße 28 · 8510 Fürth
Telefon (0911) 746090

DEUTSCHE VERKEHRS WACHT Fürth

Eine Übersicht, zusammengestellt von der Initiative FAHRRADSTADT FÜRTH

Dezember 1989

FAHRRADSTADT FÜRTH

I n h a l t ab Seite

Allgemeine Erläuterungen..... 1

Welcher Ständer für welchen Zweck?..... 2

Herstellerverzeichnis..... 3

Fahrradständer..... A 1

Anlehn- und Anschließbügel..... B 1

Fahrradboxen..... C 1

Überdachungen..... D 1

FAHRRADSTADT FÜRTH

Empfehlenswerte Fahrradabstellanlagen

Diese Übersicht sol eine Entscheidungshilfe sein für

- Kommunen
- Verkehrsbetriebe und
- private Interessenten.

Fahrradabstellanlagen sollen folgende Anforderungen erfüllen:

1. Bequemes Einstellen, d.h., genügend Platz zwischen den Rädern, ohne Gefahr, die Kleidung zu verschmutzen oder andere Räder zu beschädigen; das Einstellen muß ohne großen Kraftaufwand möglic sein, am besten ohne Hochheben des Rades.
2. Das Rad muß standfest gehalten werden, so daß z.B. auch Beladen möglich ist, ohne daß das Rad umfällt.
3. Das Rad muß diebstahlsicher abgesperrt werden können. Dazu muß mindestens ein Laufrad und der Rahmen an die Abstell-anlage angeschlossen werden.
4. Die Abstellanlage muß bei Bedarf überdacht sein, besonders an Orten, wo Räder längere Zeit stehen, z.B. am Bahnhof, an Schulen.
5. Der Standort der Abstellanlage muß nahe am Fahrtziel liegen.

Aus diesem Anforderungskatalog wird deutlich, daß VORDERRADKLEMMEN untauglich und daher abzulehnen sind.

Die Preise:
Sie sind, wie alle anderen Angaben, ohne Gewähr und geben den Stand Ende 1989 wieder. Bei Preisvergleichen sollte der Preis pro Abstellplatz den Maßstab bilden. Alle Angaben ab Werk, ohne Mehrwertsteuer.

Abschätzung des Raumbedarfs:

Bei der Berechnung des Raumbedarfs ist zu berücksichtigen, daß Fahrradlenker bis zu 60 cm breit sein können (mit Bremshebeln bis zu 70 cm). Während bei üblichen Reihenabstellanlagen aus Vorderrradklemmen die Fahrräder teilweise im Abstand von nur 50 cm stehen, ist für bequemes Einstellen der Fahrräder ein Abstand von mindestens 70 cm erforderlich. Anlehnbügel müssen mindestens 96 cm voneinander entfernt sein, wenn sie von beiden Seiten her zugänglich sein sollen; bei Zugang nur von einer Seite erhöht sich der Platzbedarf auf 120 cm. Die Gangbreite von gegenüberliegenden Reihenabstellanlagen muß 180 cm betragen, damit genügend Bewegungraum zu Ein- und Ausstellen der Räder vorhanden ist.

Für Anregungen und Hinweise zur Vervollständigung dieser Übersicht sind wir stets dankbar.
Bei der Auswahl geeigneter Anlagenmodelle für konkrete Baumaß-nahmen sind wir gerne behilflich.
Die hier aufgeführten Abstellanlagen sind zum größten Teil in einer Dauerausstellung am Fürther Hauptbahnhof zu besichtigen.

Unsere Anschrift:

Aktionsgemeinschaft
FAHRRADSTADT FÜRTH

Königstraße 125

8510 Fürth

Weitere Auskünfte zum Thema Fahrradabstellanlagen erhalten Sie beim

ADFC Köln

Im Sionstal 8

5000 Köln 1

FAHRRADSTADT FÜRTH

Welcher Ständer für welchen Zweck?

Für Massenabstellanlagen vor Schulen, an Schwimmbädern und Bahnhöfen

Beispiele:	- Beta - Reihe	Seite A 4
	- Rhein-Ruhr - Bügel	A 9
	- Leine- Bügel, Typ W	B 2
	- Parkwendel	B 4
	- Amsterdam rek	A 9

Für kleinere, dezentrale Anlagen

Beispiele:	- alpha, beta, delta	A 2 - 5
	- Sinus - Line	A 6 - 8
	- Leine - Bügel, Typ W	B 2
	- Parkwendel	B 4
	- Poller - Ringe	B 3
	- einfache Anlehnbügel	B 5 ff

Für regelmäßig Radelnde

	- Fahrradboxen	C 1 ff

Durch abwechselnde Hoch - Tief - Stellung der Räder besonders Platzsparend

	- alpha (H)	A 2
	- delta	A 5
	- Modell HT	A10
	- Amsterdam rek	A 9

Weitere Einsatzkriterien ergeben sich stets vor Ort.

FAHRRADSTADT FÜRTH

Auf den folgenden Seiten finden Sie Fahrradständer.

Die Ständer alpha, beta und delta der Firma ORION wurden zusammen mit dem Allgemeinen Deutschen Fahrrad - Club ADFC entwickelt und garantieren höchste Zweckmäßigkeit zu einem vernünftigen Preis.

Beim optisch sehr ansprechenden Modell "Sinus - Line" der Firma JAN KUIPERS muß unseres Erachtens das Fahrrad im oberen Bereich an den Ständer angeschlossen werden, um einen sicheren Stand zu gewährleisten.

Der äußerst stabile und praktische "Rhein - Ruhr - Bügel" der Firma LANGER wurde nach Vorgabe von Mindeststandards des Verkehrsverbundes Rhein - Ruhr VRR entwickelt. Er eignet sich für mittlere und große Anlagen. Wegen seiner geringen Bauhöhe von ca. 55 cm sollte er so aufgestellt werden, daß er nicht zur Stolperfalle für Fußgänger wird.

Der konventionelle Ständer mit Schloßpfahl (Bauart"Amsterdam rek") der Firma FRIESON ist ein normaler Vorderradständer, ergänzt um eine Anschließmöglichkeit für Diebstahlsicherung und für sicheren Stand; er ist durch den relativ günstigen Preis noch akzeptabel (für Räder mit mehr als 47 mm Reifenbreite allerdings ungeeignet).

Einige Anlehnbügel sind mit Vorderradklemmen versehen, die nicht in jedem Falle notwendig sind.

Das Modell "HT" und der Ständer alpha in H - Ausführung bieten platzsparende Hoch - Tief - Einstellmöglichkeiten.

Das Modell delta kann bei ausreichenden Zwischenräumen auch drei Rädern einen diebstahlsicheren Abstellplatz bieten.

FAHRRADSTADT FÜRTH

Herstellerverzeichnis:

Frieson GmbH, Alter Weiher 7, 5909 Burbach 6

Hercules Gerätebau, Postfach 3509, 4740 Oelde

L. Illmann & Co., Hans - Geiger - Straße 5, 2057 Reinbek

Jan Kuipers, Industrieweg 20, NL - 8070 Nunspeet
Vertrieb: Euroform, Industriestraße 3, 7107 Bad Wimpfen

G. Langer, Postfach 1280, 3394 Langelsheim

MABEG Kreuschner GmbH & Co., Ferdinand - Gabriel - Weg 10
4770 Soest

Johannes Melzer KG, Weinheimer Straße 34, 4000 Düsseldorf 15

Orion Bausysteme GmbH, Postfach 1180, 6083 Biebesheim

Schuster - Metallbau, Eilveser Hauptstraße 75, 3057 Neustadt
Planung, Entwurf und Mitvertrieb:
Planungsbüro Glocksee, Brüderstraße 2, 3000 Hannover 1

Walter Solbach Metallbau GmbH, Industriestraße 20, 5220 Waldbröl

Tellmann Industrietechnik, Fontanestraße 10, 4050 Mönchengladbach

Weisstalwerk, Postfach 27, 5901 Wilnsdorf - Niederdielfen

ALPHA, BETA

ORION BAUSYSTEME

„Alpha" und „Beta"-Doppel-Fahrradparker sind in Zusammenarbeit mit dem ADFC entstanden. Sie unterscheiden sich nur in der Linienführung der oberen Bügel.

Die Ideen

a) einen Fahrradparker zu entwickeln, der das einzustellende Vorderrad schont, insbesondere die Felge vor Quetschungen bewahrt.

b) Das Vorderrad und den Radrahmen zusammen mit dem Fahrradparker zu verschließen.

c) Dort wo der Lack des Fahrradrahmens mit dem Fahrradparker in Kontakt gerät eine Gummipufferfläche (G) anzubringen.

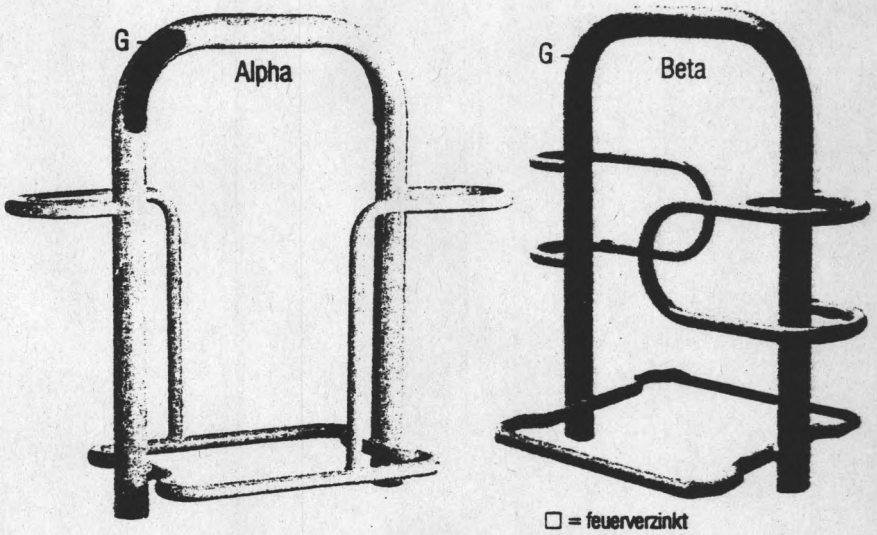
Diese Forderungen sind bei diesen Fahrradparkern ideal verwirklicht.

Alpha und Beta Fahrradparker bestehen aus einem Hauptbügel an den sich das Fahrrad anlehnt und an den es angeschlossen wird. Sie weisen einen oberen Bügel aus, der seitliches Abkippen verhindert und dafür sorgt, daß die Fahrräder ordentlich eingestellt werden.

Und sie weisen einen unteren Bügel aus, in dem das Vorderrad eingestellt wird und zwar so, daß sich das Fahrrad schräg gegen den Hauptbügel anlehnt, der mit der schon genannten Gummipufferfläche ausgestattet ist.

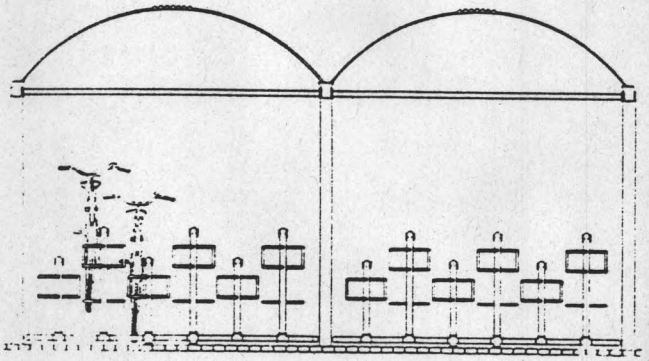
Diese Alpha + Beta Fahrradparker sind so konstruiert, daß auch Räder mit Sonderausstattung einzustellen sind. z. B. solche mit Einkaufskorb oder mit Sonderlenker usw.

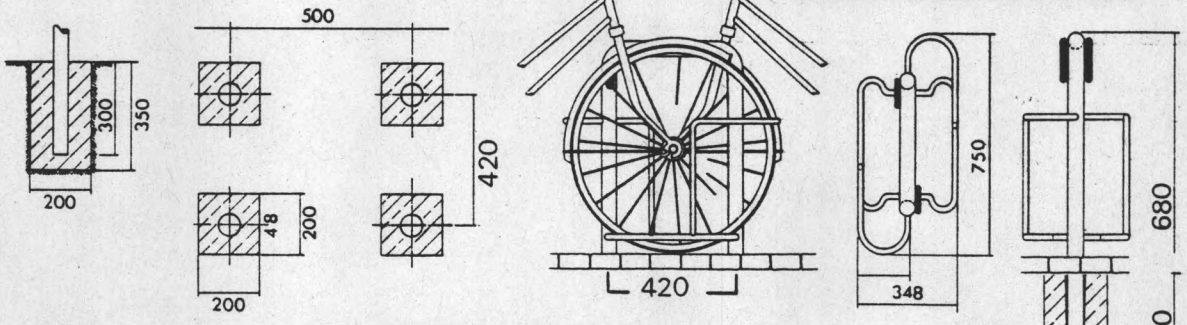
Wir liefern diese Fahrradparker in feuerverzinkter Ausführung oder in der Ausführung LM-Polyester-Kunststoff-Pulverbeschichtung, eingebrannt bei 200-220° C.
Hochwitterungsbeständig und nahezu unverwüstlich.

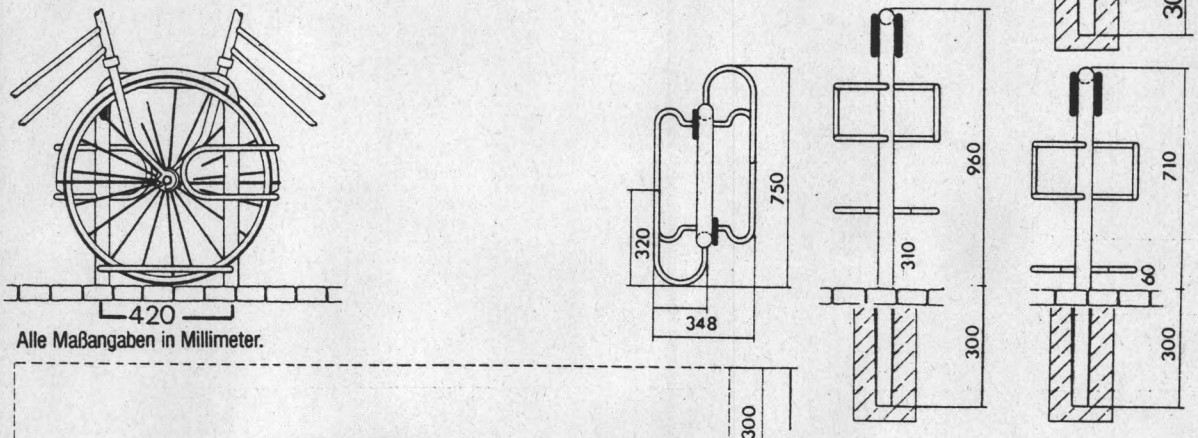


□ = feuerverzinkt
□ = pulverbeschichtet
H = höherstellen jedes 2. Radpaares (platzeinsparend)
G = Gummipufferfläche
• = höherstellen auf Anfrage

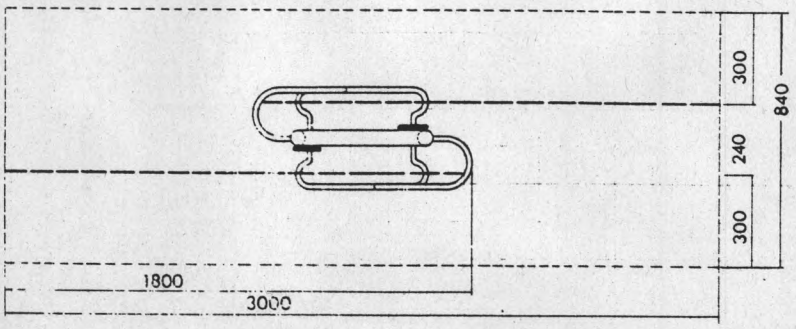
Bezeichnung	Bestell-Nr.	Preis DM je Stück zum Einbeton.	Bestell-Nr.	Preis DM je Stück zum Aufschraub.
„Alpha"-Doppelparker aus Stahlrohr ST 37, am Stück feuerverzinkt.	5120	179,50	5121	182,-
„Alpha"-Doppelparker mit verl. Fußteil, zwecks Hoch- Tiefeneinstellung für Reihenanlagen zu empfehlen, aus Stahlrohr ST 37, am Stück feuerverzinkt. H	5122	185,-	5123	187,-
„Alpha"-Doppelparker aus Stahlrohr ST 37, pulverbeschichtet in RAL-Farbtönen (s. Farbpalette)	5124	224,50	5125	227,-
„Alpha"-Doppelparker wie vor mit verl. Fußteil zwecks Hoch- Tief-Einstellung, für platzsparende Reihenanlage. H	5126	230,-	5127	232,-
„Beta"-Doppelparker aus Stahlrohr ST 37, am Stück feuerverzinkt.	5128	179,50	5129	182,-
„Beta"-Doppelparker aus Stahlrohr ST 37, ★ pulverlackbeschichtet, in RAL-Farbtönen (s. Farbpalette)	5130	224,50	5131	227,-





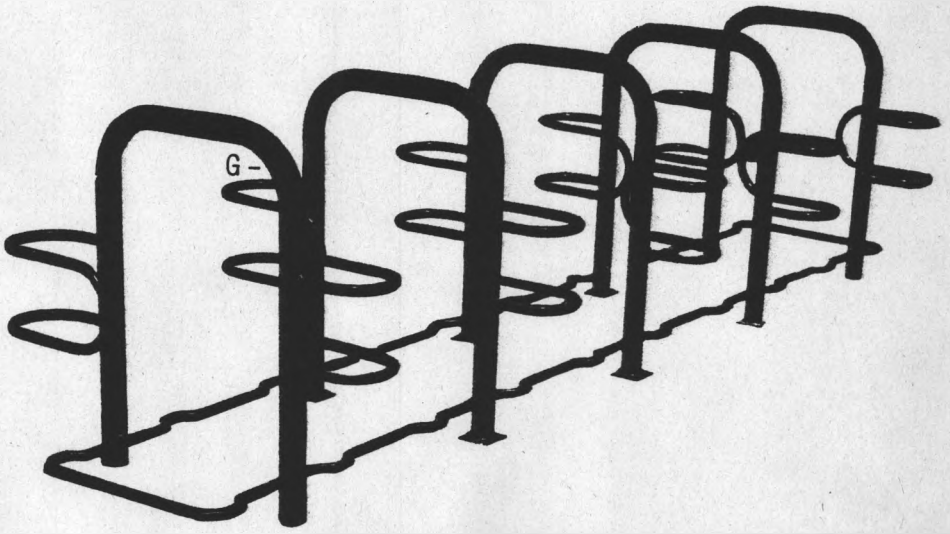


Alle Maßangaben in Millimeter.



A3

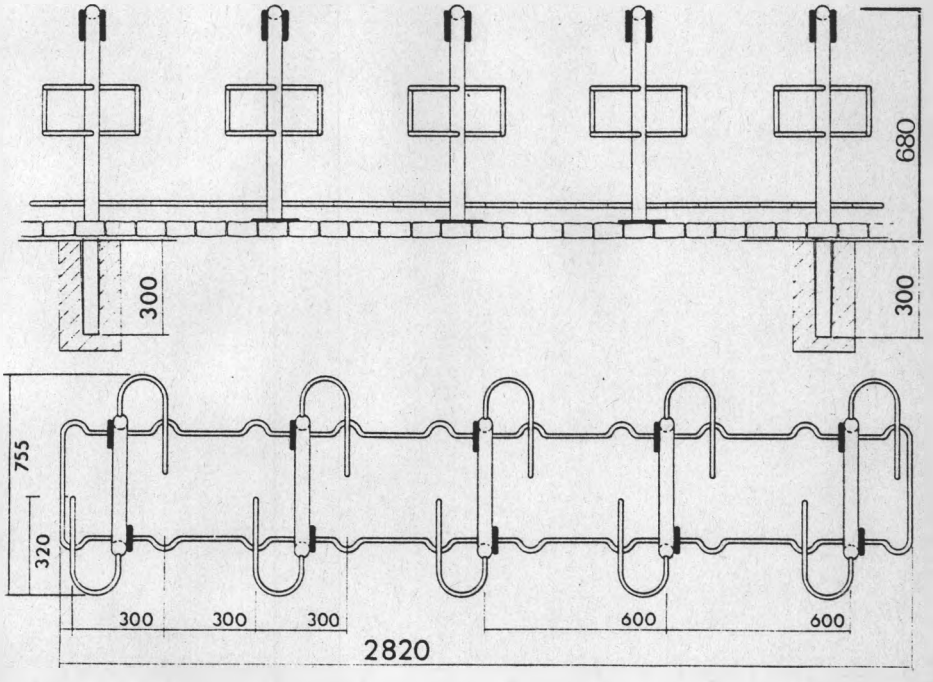
BETA-REIHE



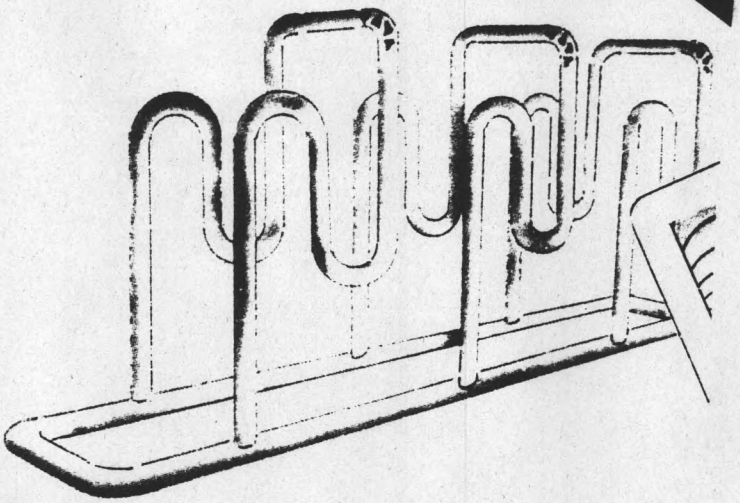
„Beta"-Fahrradparker-Reihenanlage

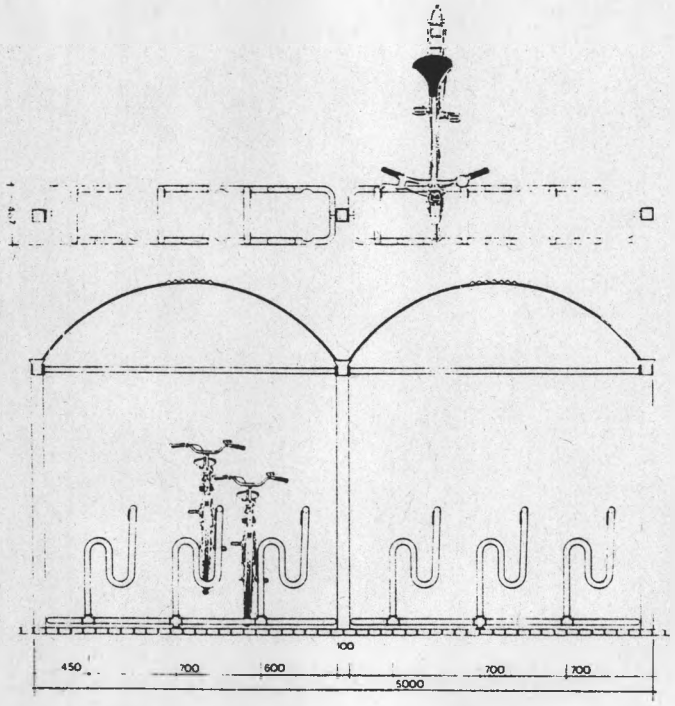
Die Vorzüge des „Beta"Fahrradparkers sind auf der Seite 6 unseres Kataloges beschrieben. Für größere Anlagen bieten wir den Fahrradparker „Beta" als Reihenanlage an, weil so Fundamente eingespart werden und weil die Reihenanlage aufgrund geringen Materialeinsatzes besonders preiswert ist.
Lieferbar sind Fahrradparker als 6er Einheit und als 10er Einheit und zwar mit 2 verl. äußeren Hauptbügeln, zum Einbetonieren in ein Fundament oder mit Fußplatten, zum auf den Boden befestigen, mittels Dübel und Schrauben oder zum transportablen Aufstellen.
Mehrere Parkereinheiten nebeneinander werden mit Schellen verbunden.
Oberfläche feuerverzinkt oder mit LM-Polyester Kunststoff pulverbeschichtet und bei 200° C eingebrannt.

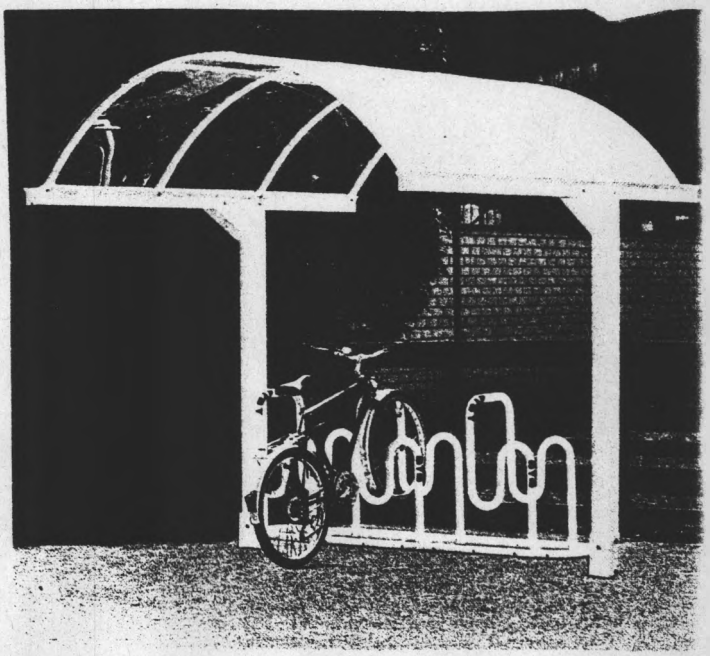
Bezeichnung	Bestell-Nr.	Preis DM je Einheit zum Einbeton.	Bestell-Nr.	Preis DM je Einheit zum Aufschrauben
„Beta"-Fahrradparker-Reihenanlage aus Stahlrohr ST 37, feuerverzinkt, für 6 Radeinstellungen, je Seite 3.	**5132**	490,-	**5133**	492,-
„Beta"-Fahrradparker-Reihenanlage aus Stahlrohr ST 37, feuerverzinkt, 10 Radeinstellungen, je Seite 5.	**5134**	816,-	**5135**	818,-
„Beta"-Fahrradparker-Reihenanlage aus Stahlrohr ST 37, LM-Pulverbeschichtung in RAL-Farbtönen lt. Farbpalette, 6 Radeinstellungen, je Seite 3 Radeinstellungen	**5136**	625,-	**5137**	627,-
„Beta"-Fahrradparker-Reihenanlage aus Stahlrohr ST 37, LM-Pulverbeschichtung in RAL-Farbtönen lt. Farbpalette, 10 Radeinstellungen, je Seite 5 Radeinstellungen	**5138**	1.041,-	**5139**	1.043,-



DELTA





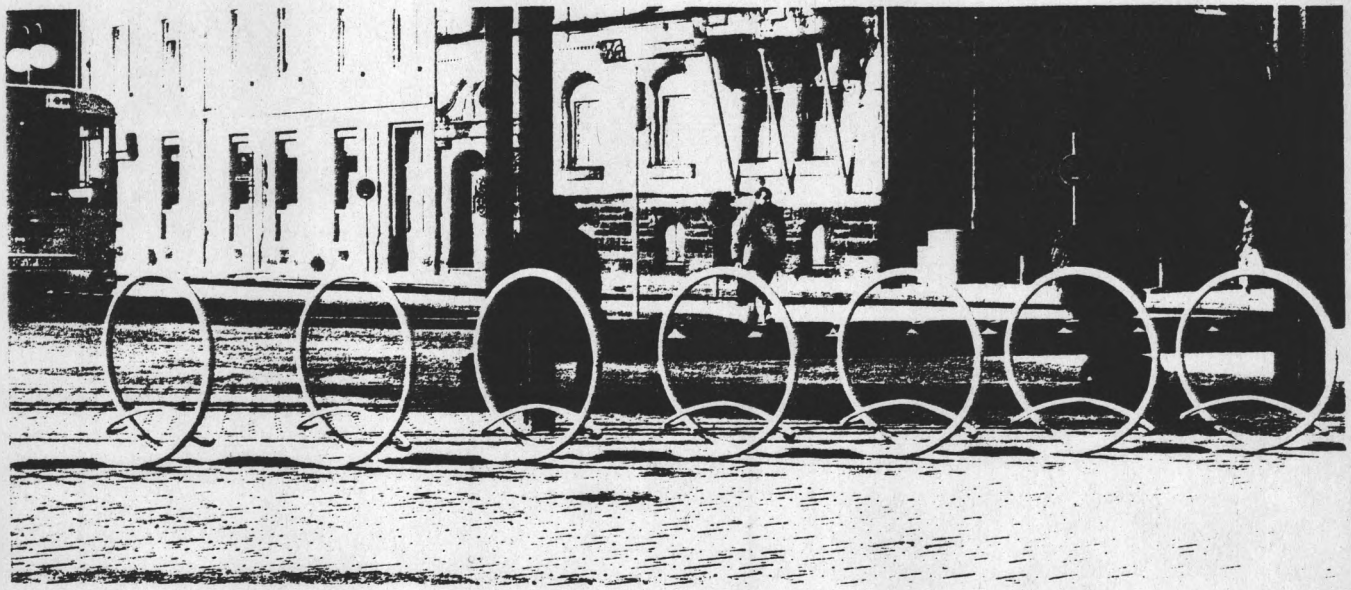


Hersteller: Fa. ORION

Preise:	Einzelständer	190,- DM	(2 Stellplätze)
	Reihenanlage	190,- DM pro Segment	(2 Stellplätze)
	Pulverbeschichtung	45,- DM pro Segment	

Modell "Sinus - Line"

Hersteller: Fa. JAN KUIPERS



Ausführung feuerverzinkt		und pulverbeschichtet	
Radelement	DM/Stck. 152,--		DM/Stck. 203,--
Endelement	DM/Stck. 28,--		DM/Stck. 38,--
Verbindungselement	DM/Stck. 32,--		DM/Stck. 46,--

SINUS-LINE Fahrradabstellanlagen in Einzel- und Systembauweise werden aus Stahlrohr gefertigt; sie sind feuerverzinkt und pulverbeschichtet (Duplex-System) in Farben nach Ihrem Wunsch (Standard RAL 1023, Verkehrsgelb) oder aus Edelstahl.

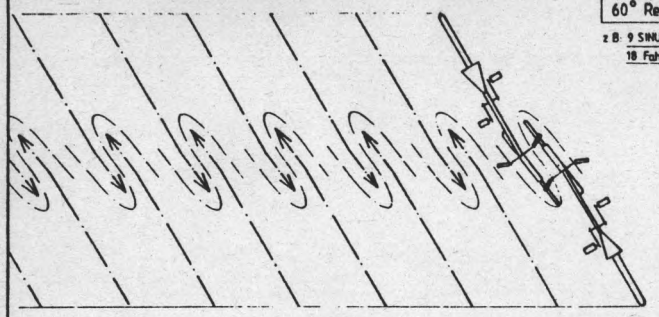
SINUS-LINE Einzelbauweise

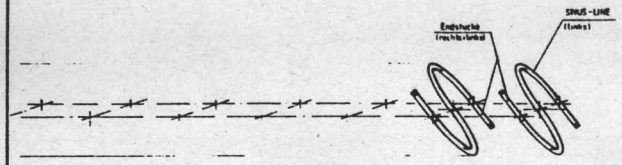
60°-Reihe, Standard "X"

Ausführung LINKS dargestellt !

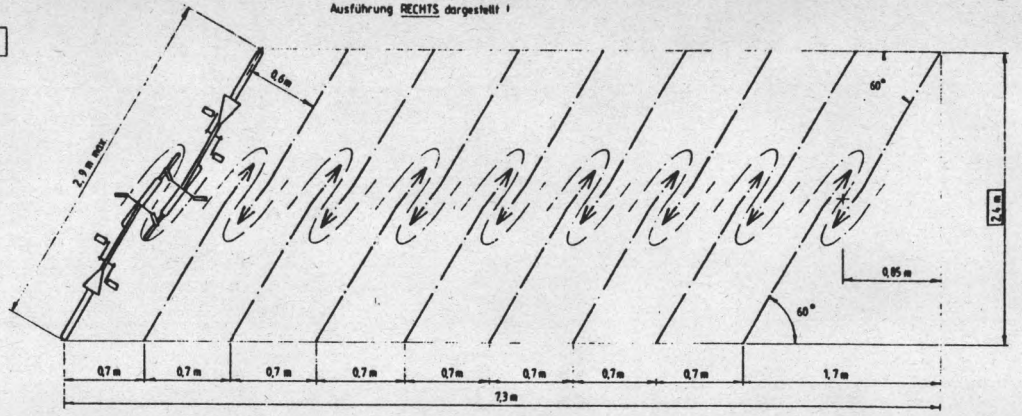
60° Reihe; 2,4 m tief

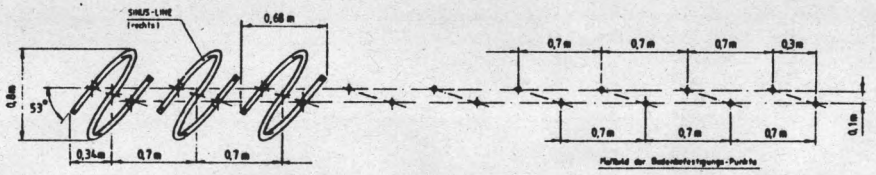
z.B. 9 SINUS-LINE ; 7,3 m lang
18 Fahrrad-Stellplätze





Ausführung RECHTS dargestellt !





Aufbild der Bodenbefestigungs-Punkte

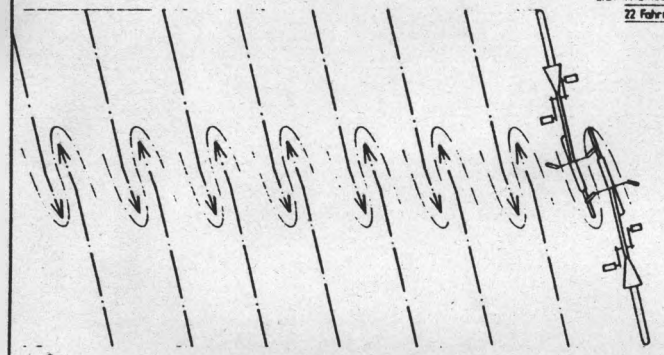
Bild Nr 5
(M 1: 0)

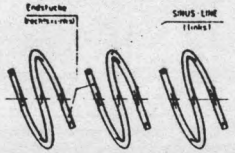
77°-Reihe, Standard "X"

Ausführung LINKS dargestellt !

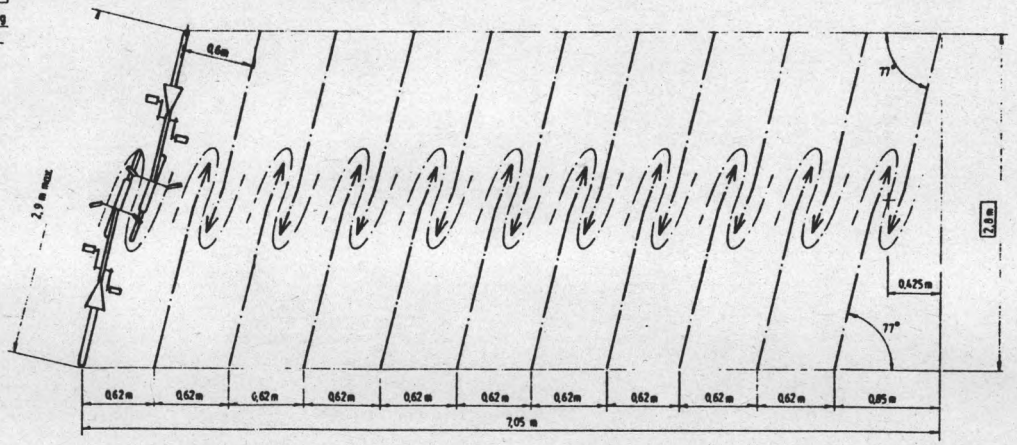
77° Reihe; 2,8 m tief

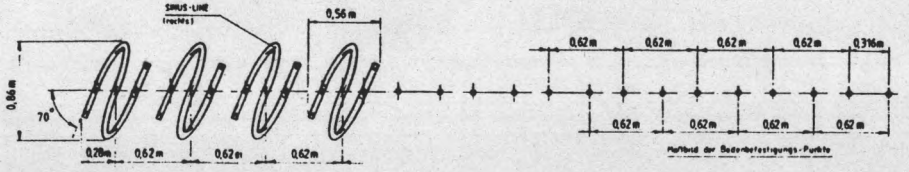
z.B. 11 SINUS-LINE; 7,05 m lang
22 Fahrrad-Stellplätze





Ausführung RECHTS dargestellt !





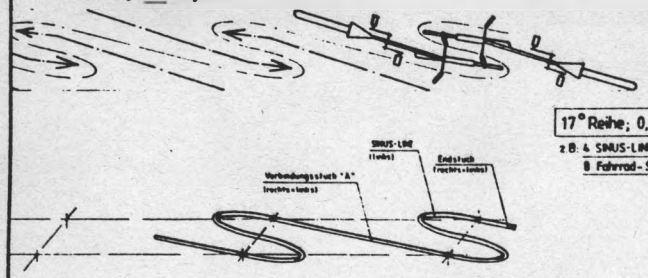
Aufbild der Bodenbefestigungs-Punkte

Bild Nr 6
(M 1: 0)

SINUS-LINE Systembauweise

Standard "A"/17°

Ausführung LINKS dargestellt !



17° Reihe; 0,7 m tief

z.B: 4 SINUS-LINE, 2,9 m lang
8 Fahrrad-Stellplätze

Ausführung RECHTS dargestellt !

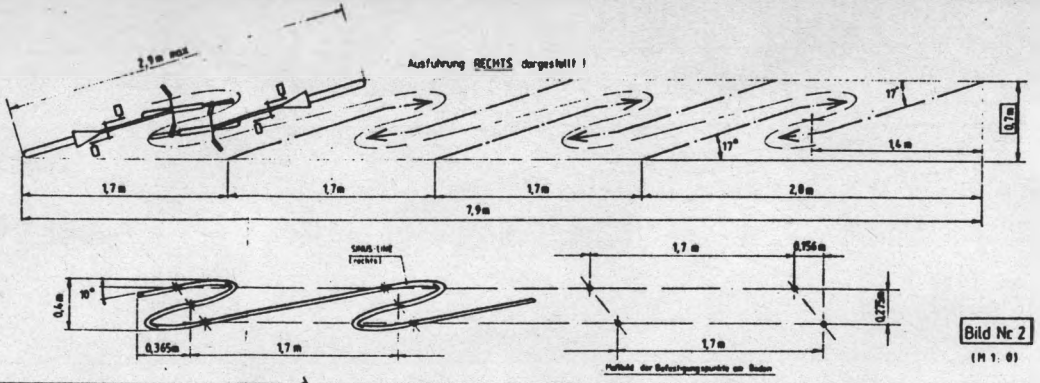
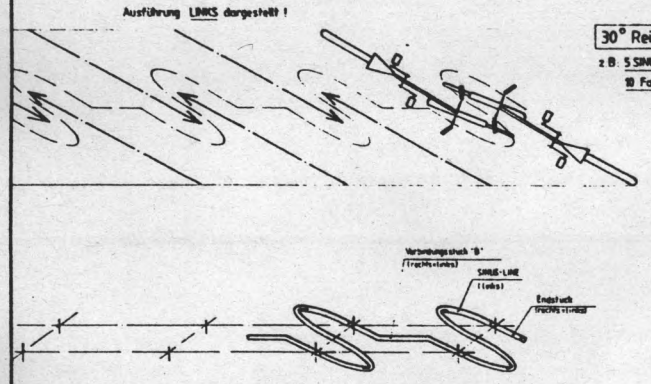


Bild Nr 2
(M 1:0)

Standard "B"/30°

Ausführung LINKS dargestellt !



30° Reihe; 1,3 m tief

z.B: 5 SINUS-LINE; 2,4 m lang
10 Fahrrad-Stellplätze

Ausführung RECHTS dargestellt !

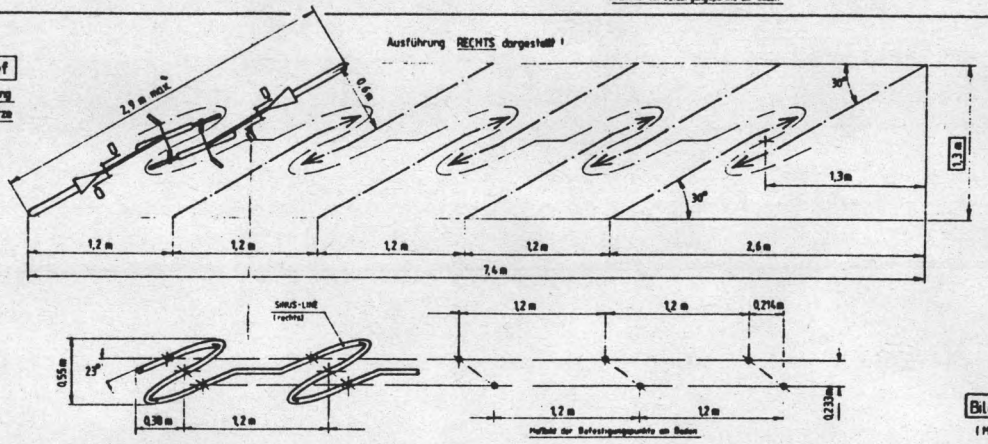
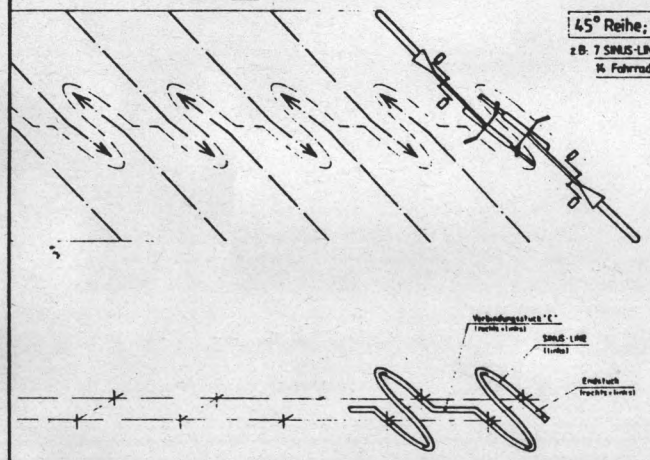


Bild Nr 3
(M 1:0)

Standard "C"/45°

Ausführung LINKS dargestellt !



45° Reihe; 1,9 m tief

z.B: 7 SINUS-LINE; 2,3 m lang
14 Fahrrad-Stellplätze

Ausführung RECHTS dargestellt !

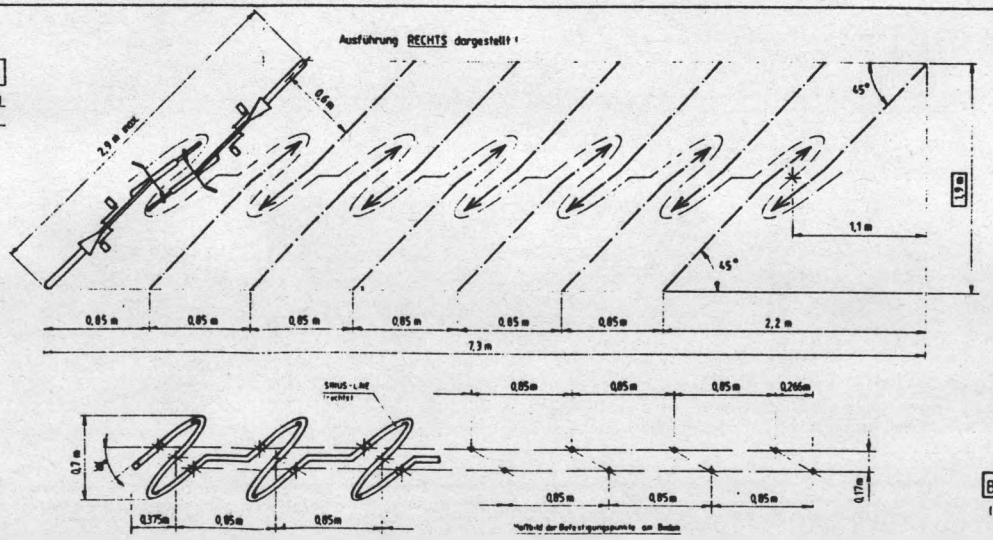
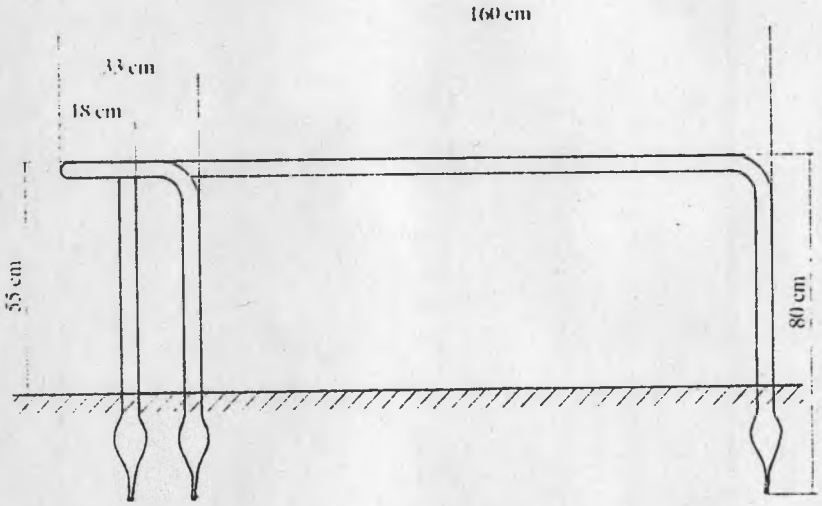


Bild Nr 4
(M 1:0)

Fahrradständer Typ Rhein-Ruhr (DBGM)

Formschöner, stabiler Einzelständer, in welchem das Fahrrad sehr sicher steht und angeschlossen werden kann, 3 Standfüße aus Stahlrohr 42,4×2,5 mm.



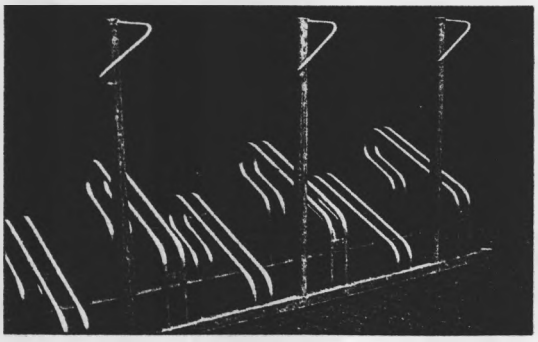
Typ Rhein-Ruhr DGBM

Einzelständer, einseitige Einstellung, Abstand 60 cm, das Vorderrad wird in diesem Ständer sehr sicher eingeklemmt, das ganze Fahrrad wird von dem Haltebügel über die gesamte Länge gehalten, zusätzlich besteht die Möglichkeit, das Fahrrad anzuschließen. Enden mit Kreuzquetschung zum Einbetonieren

Material:
Stahlrohr 42,4×2,5 mm
Höhe über Boden: *55 cm*
Stellraumtiefe: *195 cm*
feuerverzinkt

Preis: DM 157,-
Fa. G. Langer

Typ "Amsterdam rek"



Typ A11-35-SP
Ein immer häufiger verwendeter **einseitiger** Fahrradständer, in **robuster** Ausführung, **feuerverzinkt** nach **DIN 50976.**
Lieferbar in Standardlängen von 210, 280 und 350 cm Länge.
Vorderrad-Einstellung Mitte/Mitte-Abstand 35 cm, abwechselnd **hoch** und **niedrig**.
Zwischen den Radbügeln sind **"Schlosspfähle"** angebracht, an denen der Benutzer sein Fahrrad mit einem Ketten-Schloss fixieren kann.

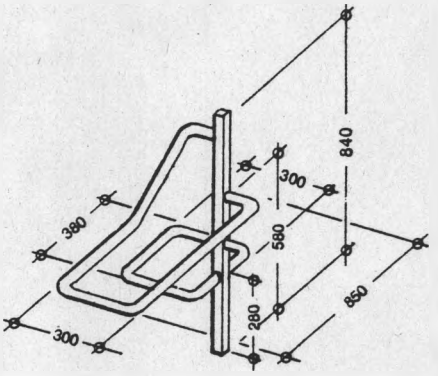
Typ A11B-17,5-SP
Im übrigen wie der Frieson-Typ A-11-35 jedoch mit zusätzlichen **Schlosspfählen** zum **diebstahlsicheren** Abstellen der Fahrräder.
(Für zweiseitige Einstellung)

Preise für Typ A 11 - 35 - SP
6 Plätze: DM 308,- 8 Plätze: DM 410,- 10 Plätze: DM 512,-

Fa. FRIESON

MABEG

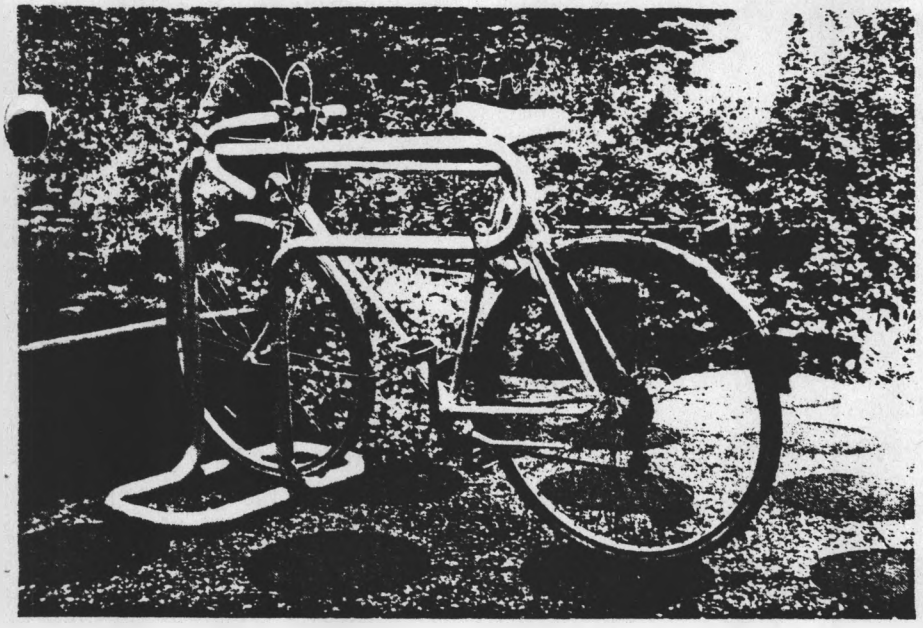
Fahrradbügel HT
raumsparende Hoch-/Tiefaufstellung
der Vorderräder
Rohr-ø 35 mm



HT

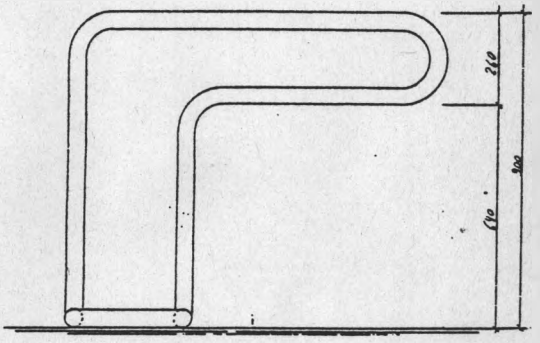
1 - 10	Stück	305,10
11 - 50	Stück	293,90
50 - 100	Stück	287,20
ab 100	Stück	266,--

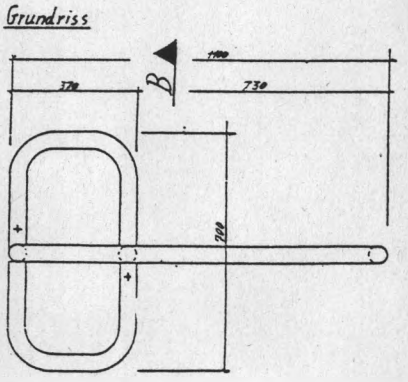
Weisstalwerk



Fahrradständer einschl. Anlehnbügel

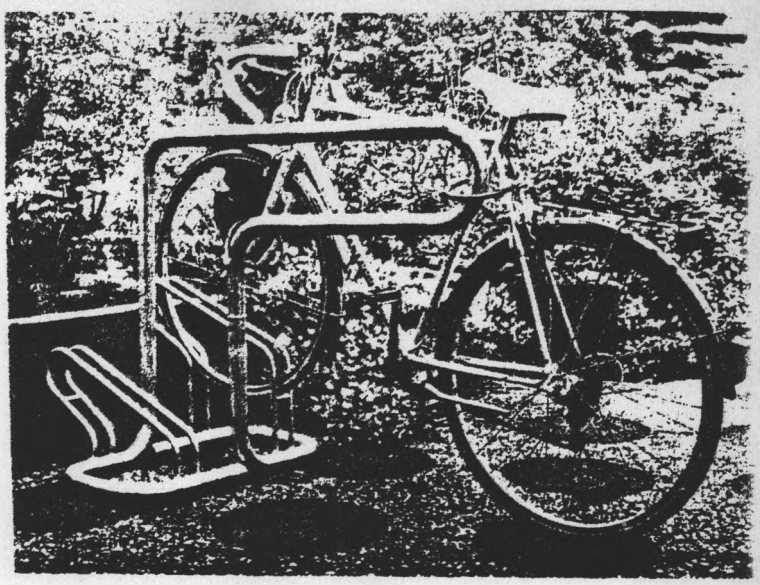
Modell-Nr. "S.200"





Preis: DM 248,-

Weisstalwerk

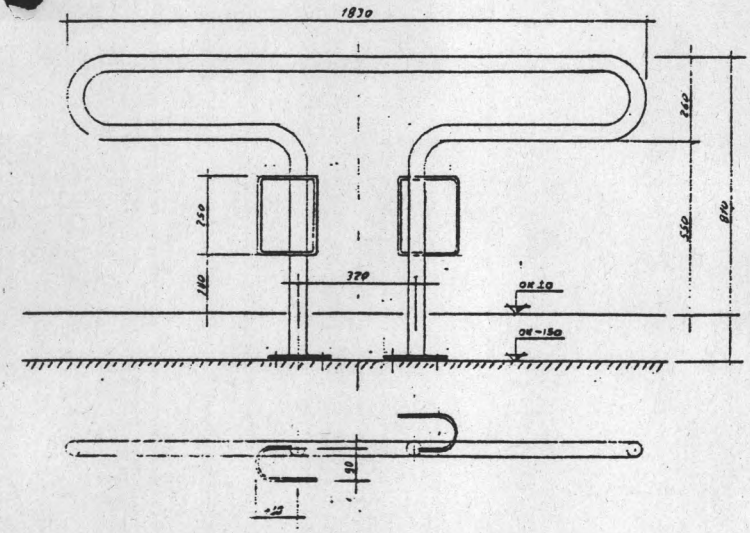


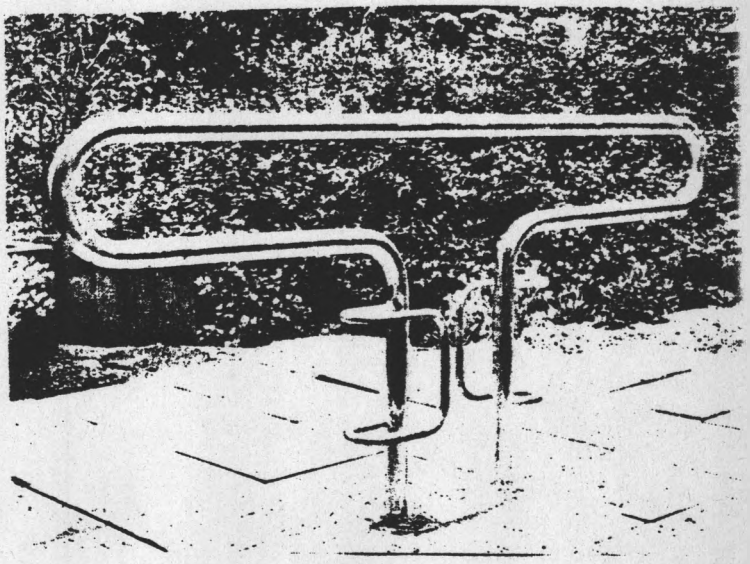
Preise:

Modell 5.250	285,- DM
Modell 5.350	228,- DM
Modell 5.300	146,- DM

Bügelparker einschl. Anlehnbügel

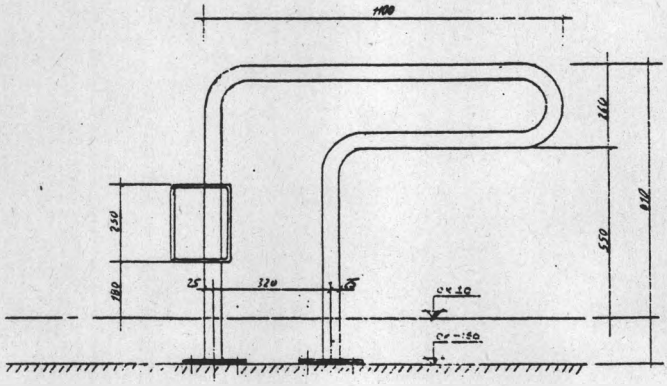
Modell-Nr. "5.250"

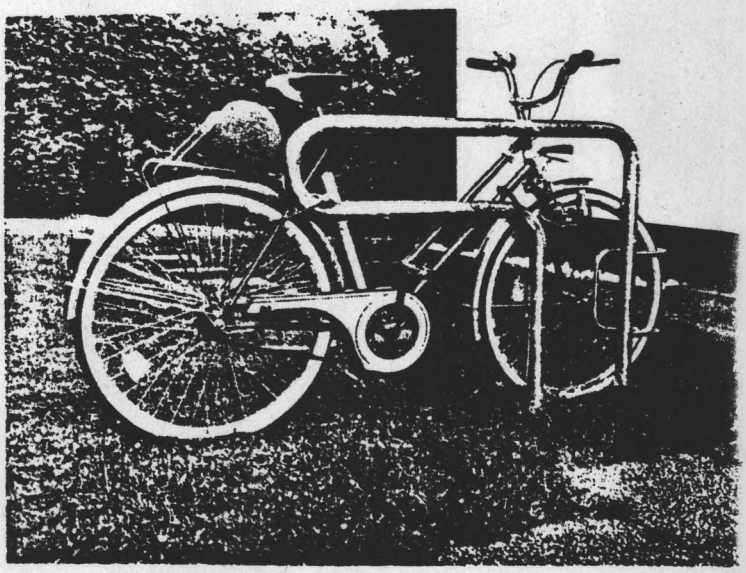




Bügelparker einschl. Anlehnbügel

Modell-Nr. "5.350"

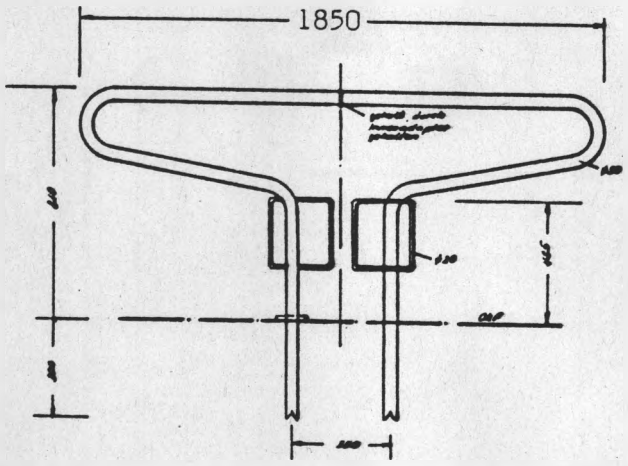


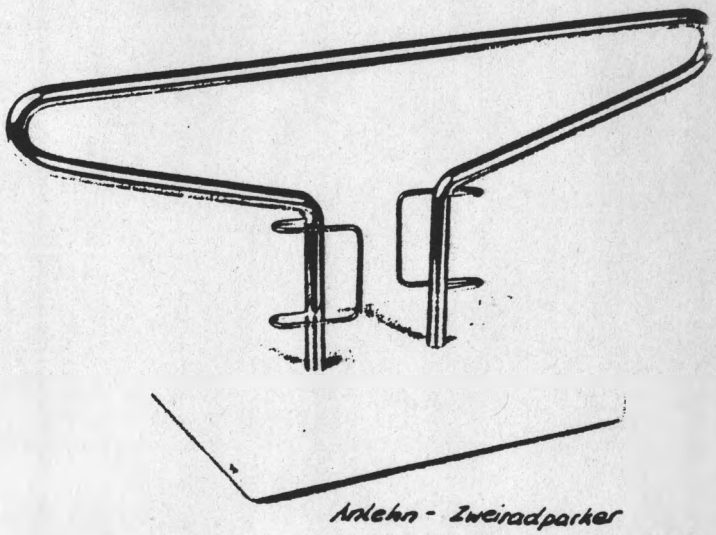


Bügelparker einschl. Anlehnbügel

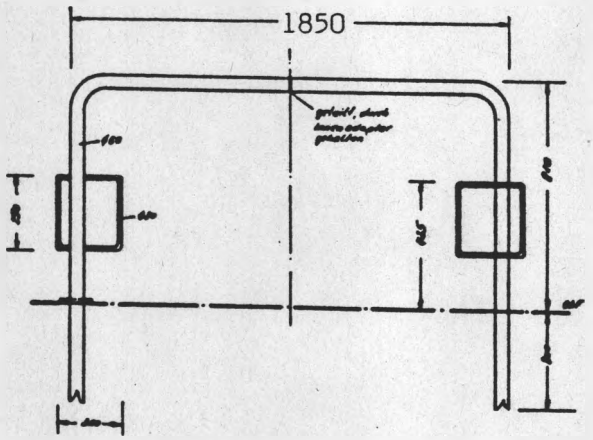
Modell-Nr. "5.300"

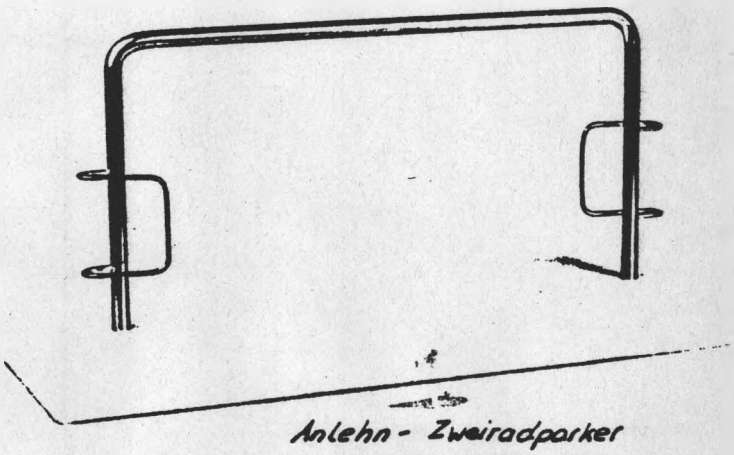
Hersteller: melzer



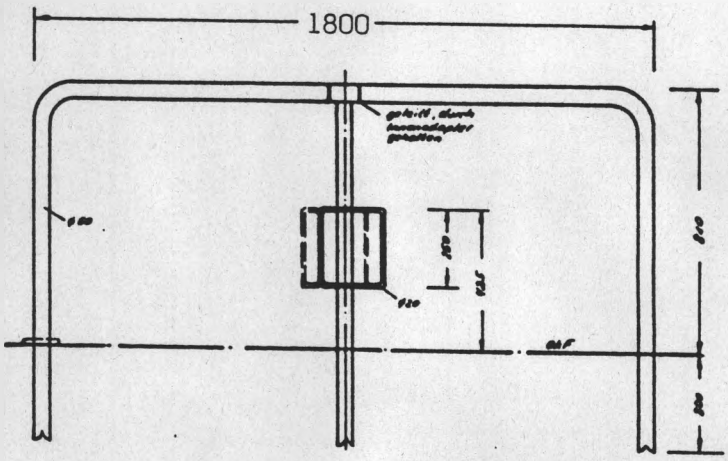


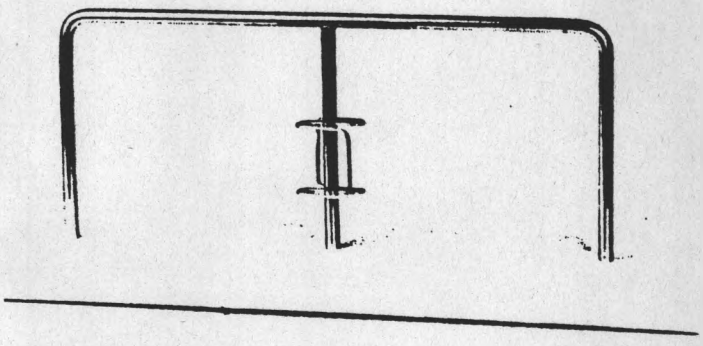
Anlehn - Zweiradparker
A-FS 3076 (doppelseitig)





Anlehn - Zweiradparker
A-FS 3072 (doppelseitig)





Anlehn - Zweiradparker
A-FS 3078 (doppelseitig)

Preise:

A - FS 3072 DM 245,-
A - FS 3076 DM 265,-
A - FS 3078 DM 260,-

FAHRRADSTADT FÜRTH

Auf den folgenden Seiten finden Sie ANLEHNBÜGEL.

Bei den hier angeführten Anlehnbügeln ist die Einhaltung von Mindestabständen besonders wichtig, damit bei großem Parkdruck die Räder von beiden Seiten angelehnt werden können (wodurch sich auch die Kosten pro Stellplatz halbieren!).

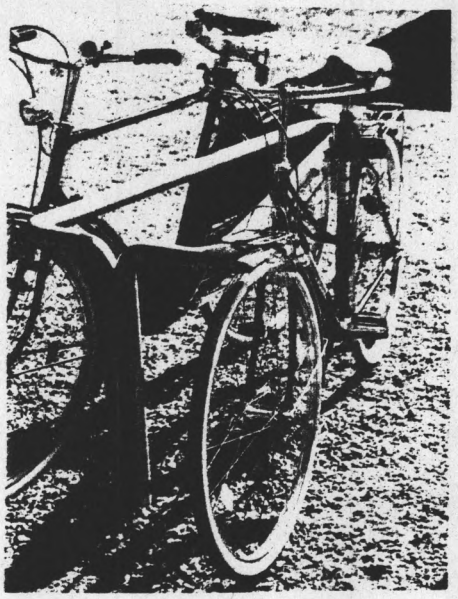
Der "Leinebügel" und das "Modell W" sind Anlehnbügel für jeweils 2 Räder und an allen Standorten einsetzbar.

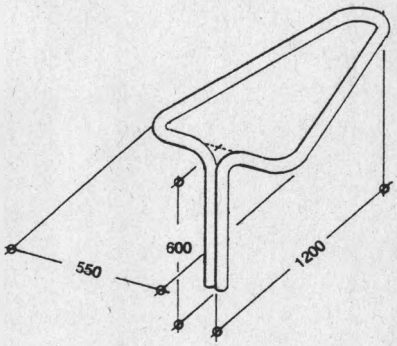
Die attraktiven Wendel - Systeme der Firmen WEISSTALWERK, FRIESON UND SOLBACH sind für Anlagen aller Größen geeignet.

Die einfachen Anlehnbügel, oft nur als Absperrgeländer verkauft, eignen sich für das Aufstellen vor Geschäften, einzeln und in kleinen Gruppen. Es lassen sich leicht Reklameschilder daran befestigen.

Anschließbügel eignen sich zur Nachrüstung bestehender Anlagen und erhöhen den Diebstahlschutz. Eine schöne Lösung zeigt das Foto mit einer Anlage der Firma WEISSTALWERK (S. B 8). Hier übernehmen die Bügel gleichzeitig noch Anlehnfunktionen.

Poller - Ringe sind bei vielen Poller - Modellen nachrüstbar und können auch dort akzeptable Abstellanlagen schaffen, wo der Raum für größere Bügel oder Ständer zu knapp wäre.





Fahrradständer Typ W

1 - 10 Stück	225,90
11 - 50 Stück	222,10
50 - 100 Stück	219,80
ab 100 Stück	201,30

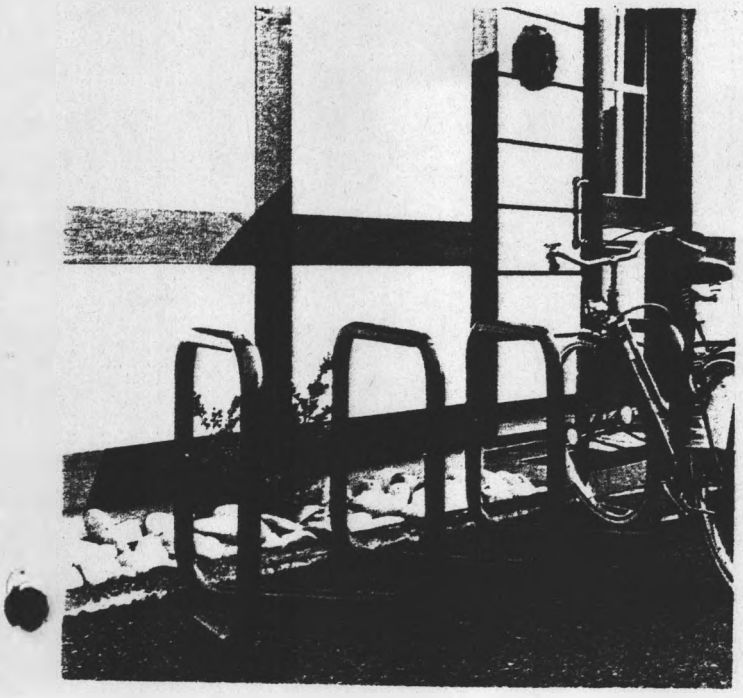
Hersteller: MABEG

Fahrradhalterung „Poller-Ringe" (Pat. angem.)

Diese neuartige Fahrradhalterung eignet sich zum Nachrüsten fast aller vorhandenen Poller zum Fahrradständer.
Auch für Straßenleuchten und andere Straßenelemente lieferbar.
Material: Stahlrohr 24 × 1,5 mm.
Kunststoffbeschichtung gegen Mehrpreis.

Hersteller: Langer
Preis: DM 68,-
Mehrpreis für farbige Kunstoffbeschichtung: 25,-

Hersteller: Schuster
Preis: ab 50,- DM



Hersteller: WEISSTALWERK

Ausführung 113

Fahrradparkschnecken geeignet zur ein- oder zweiseitigen Radeinstellung.
Durch die wendelförmige Rohrkonstruktion besonders repräsentativ und unfallsicher, ferner ist eine optimale Diebstahlsicherung durch das mitgebrachte Kettenschloß möglich.
Die einzelnen Elemente sind vor Ort zusammensteck-, verschraub- und erweiterbar und können somit leicht der Örtlichkeit angepaßt werden.
Der Radabstand ist zwischen 560 oder 700 mm wählbar.

Gesamthöhe: 700 mm
Gesamtbreite: 700 mm

Grundeinheit	je Einheit **DM 102,–**
Anbaueinheit	je Einheit **DM 102,–**
Farbbeschichtung nach RAL 8028 (terrabraun) oder RAL 7035 (lichtgrau)	je Einheit **DM 135,–**

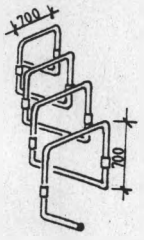
Andere Farbbeschichtungen gegen Mehrpreis lieferbar.

Hersteller:

WSM Walter Solbach, Metallbau GmbH

Preis: 120.- DM (verzinkt)

Fahrrad-Parkwedel



Typ 4000
Einseitig und doppelseitig nutzbarer Fahrradparker aus feuerverzinktem Stahlrohr. Anfangs-, Mittel- und Endteile werden durch Steckverbindung und Schrauben zu beliebig großen Anlagen verbunden.

Typ		Breite	Höhe
4000	Mittelteil	700 mm	350 mm
4010	Anfangs- u. Endteil	350 mm	350mm
Abmessung einer Anlage:		700 mm	700 mm

Hersteller: FRIESON
Preise: 162,- (verzinkt)
235,- (pulverbeschichtet)

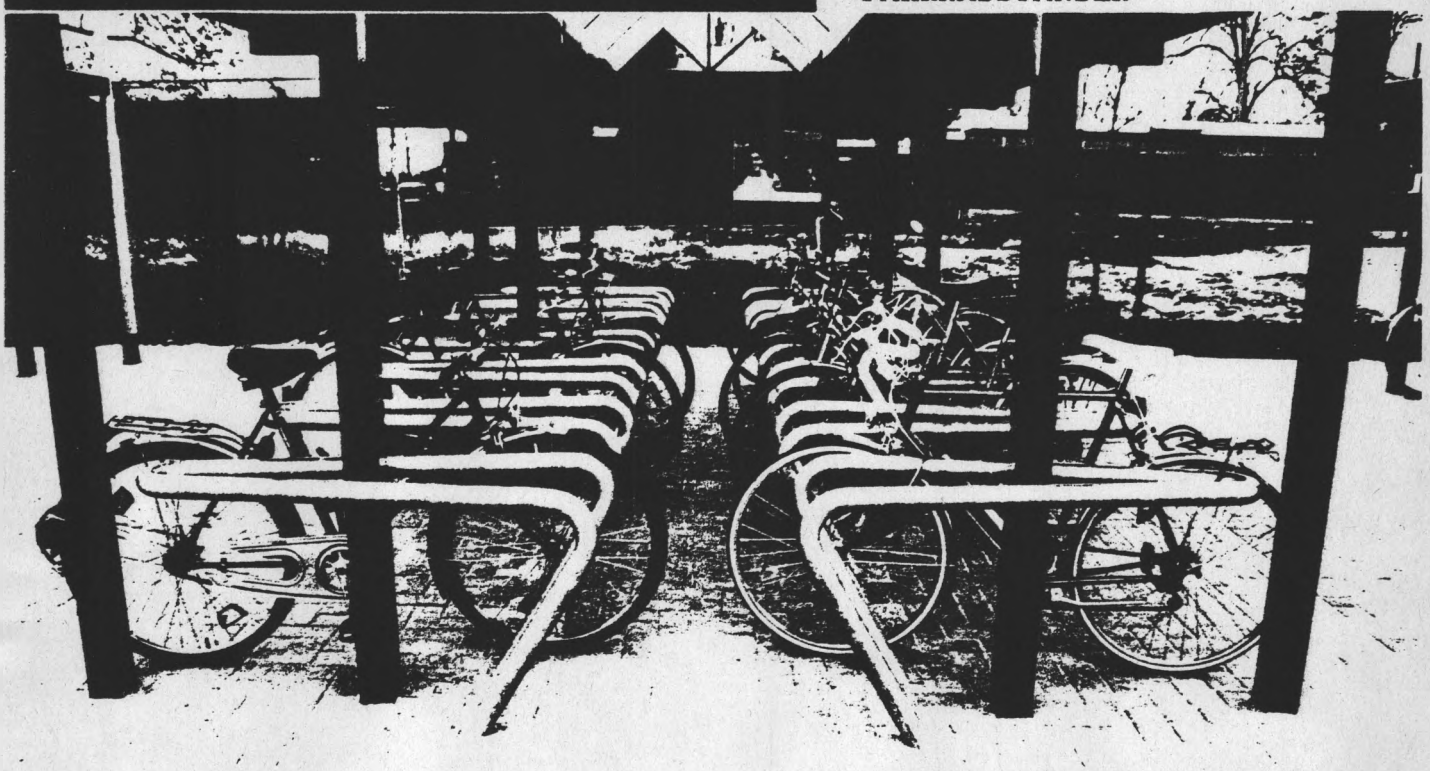
FRIESON®

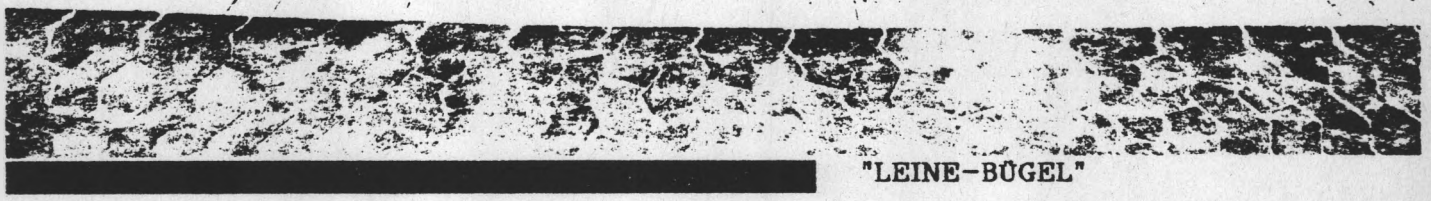
Original-Fahrradparkwendel

Der **Fahrradparkwendel** ist aus Stahlrohr ST-37 konstruiert. Der Rohrdurchmesser beträgt **48 mm**. Die Wandstärke wurde mit **3,25 mm extra stark** bemessen. Die **Systembauteile** sind **feuerverzinkt** und somit **wartungsfrei; auf Wunsch und gegen Mehrpreis ist eine zusätzliche Pulverbeschichtung nach RAL-Farbe möglich.**

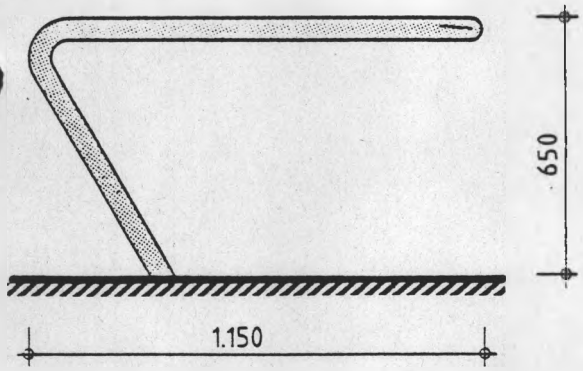
SCHUSTER-METALLBAU

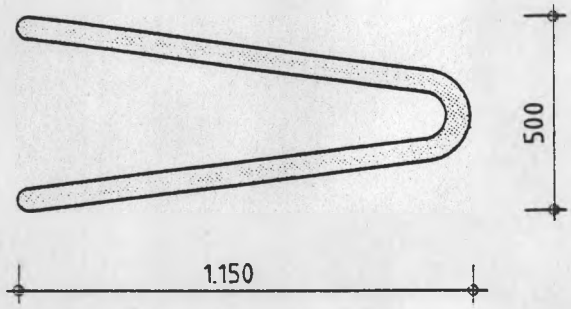
FAHRRADSTÄNDER





"LEINE–BÜGEL"





DER KOMFORTABLE

Dieser Fahrradständer ist der zur Zeit meist nachgefragte, da er sichere Fahrradanschließmöglichkeiten, beschädigungsfreies Einstellen und gute Zugänglichkeit in Massenabstellanlagen (daher die V-Form) bietet.

Merkmale: Nahtlos gezogenes und dreifach gebogenes Stahlrohr in den Abmessungen 62,4 x 2,6 mm, in feuerverzinkter und auf Wunsch auch in hartlackierter Ausführung

Kapazität: 2 Stellplätze

Referenzen: Laatzen, Celle ...

Preis: ab 123,-- DM ab Werk in feuerverzinkter Ausführung

Ges.gesch.!

B2

ANLEHNBÜGEL

Hersteller: Fa. HERCULES

Art.Nr. 353 FAHRRADGELÄNDER
aus Stahlrohren, DIN 2448 o. 2458, 48,3 mm Ø, 2,3 mm Wandstärke oder stärker, komplett innen und außen feuerverzinkt nach DIN 50976.
Länge des Geländers: 1.200 mm; Höhe: 900 mm; durchlaufendes Mittelrohr in 450 mm Höhe eingeschweißt

Ausführung zum Aufdübeln; Preis: DM 66,80

Art. Nr. 354: wie 353, zum Einbetonieren; Preis: DM 62,50

Fahrradgeländer

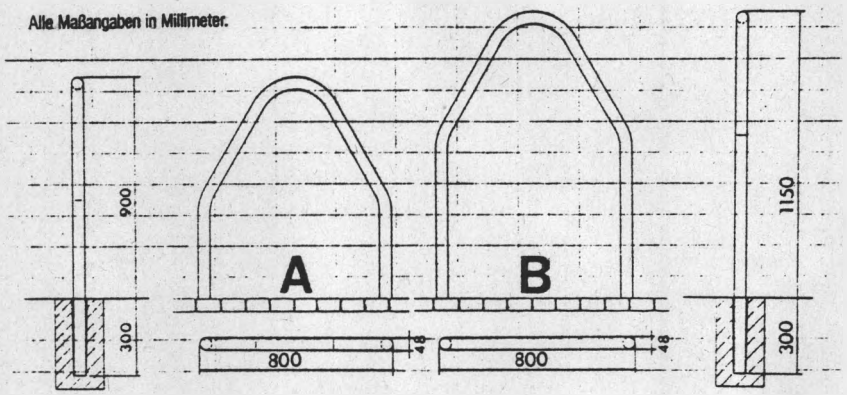
mit Knieholm, bietet die Möglichkeit für einen festen Stand des Fahrrades und Anschließmöglichkeit, Stahlrohr 48×2,5 mm.

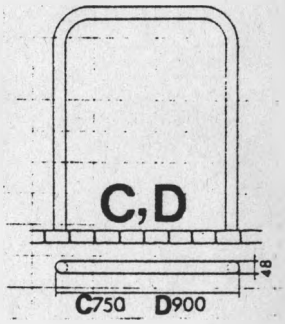
LANGER

			Mehrpreis für farbige Kunststoffbeschichtung (Richtpreis)
Fahrradgeländer	11 kg	46,00	30,00
Fahrradgeländer mit Knieholm	10 kg	61,00	35,00

ABSPERR-BÜGEL

Alle Maßangaben in Millimeter.

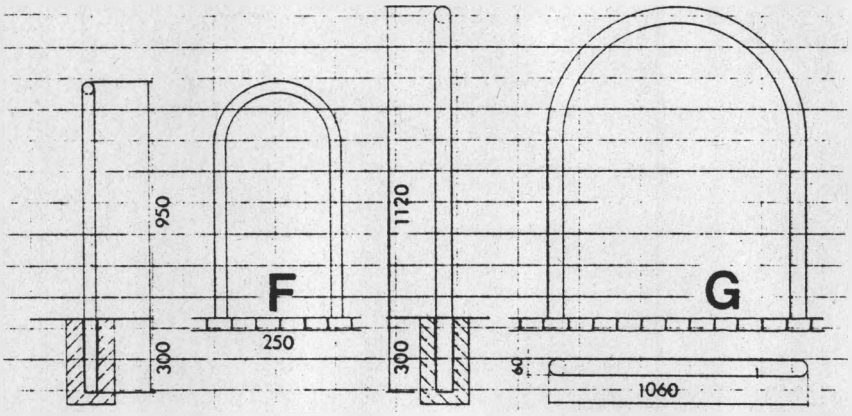


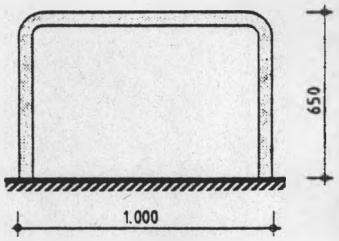


Hersteller:
Fa. ORION

Ausführung	Bestell-Nr.	Stahl ST 37 verz. DM/Stck.	Stahl ST 37 pulv. Besch. DM/Stck.	Edelstahl DM/Stck.
A	5230	49,00	85,00	168,-
B	5231	56,00	95,00	198,-
C	5232	52,00	89,00	186,-
D	5233	54,50	94,00	198,-
F	5235	49,00	85,00	-
G	5236	72,00	122,00	-

Mehrpreis zum Aufschrauben 10,- DM pro Einheit





DER SCHLICHTE

Dieser hat sich bei kleinen Fahrradabstellanlagen durchgesetzt. Er erfüllt die Grundanforderungen an einen guten Fahrradständer: Rahmenanschließmöglichkeit und Verkehrssicherheit.

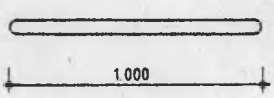
Merkmale: Nahtlos gezogenes und zweifach gebogenes Stahlrohr in den Abmessungen 60,3 x 2,5 mm, in feuerverzinkter und auf Wunsch auch in hartlackierter Ausführung

Kapazität: 2 Fahrradeinstellplätze

Referenzen: Lindau, Hannover ...

Preis: ab 90,-- DM ab Werk in feuerverzinkter Ausführung

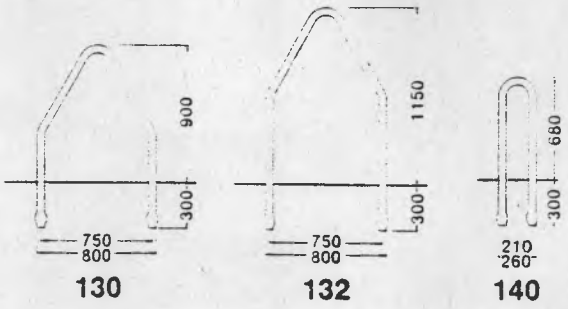
Hersteller:
SCHUSTER - METALLBAU



Weitere in Form, Farbe und Größe unterschiedliche Anlehnbügel, die auch oft als Absperrgeländer angeboten werden, sind bei vielen anderen Firmen erhältlich, unter anderem bei FRIESON (mit einer reichhaltigen Modellpalette), MABEG (Modell U) und MELZER (Typ AFS 3080).

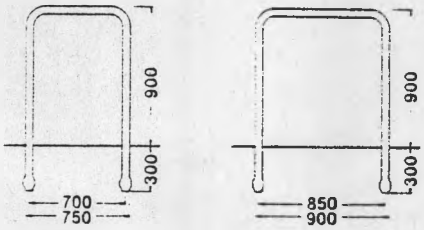
Hersteller:

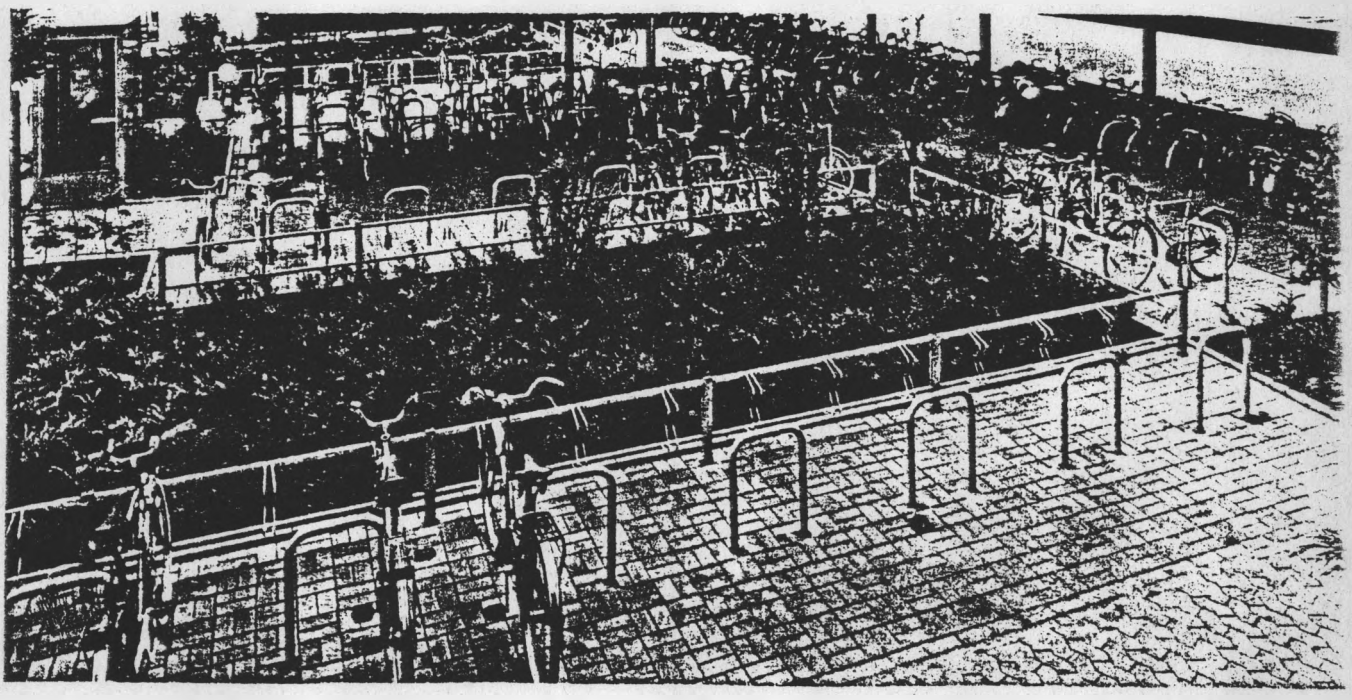
Weisstalwerk

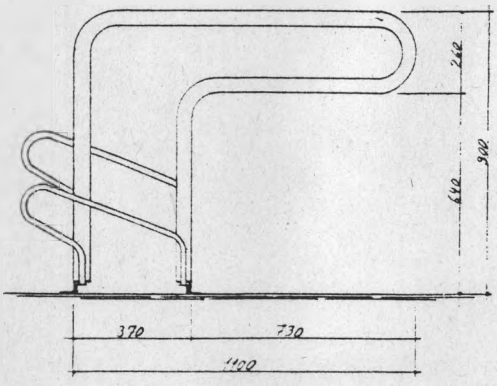


Sonderabmessungen auf Anfrage!

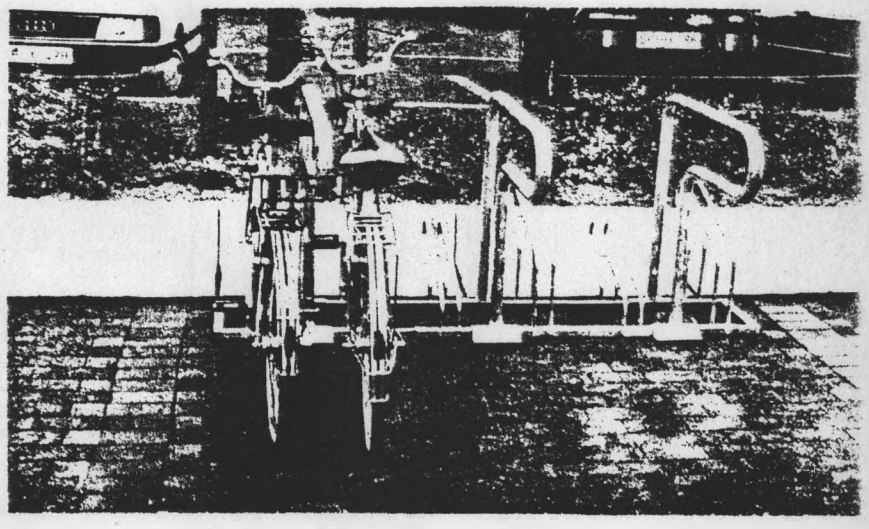
Preis je Stück	Gewicht kg	verzinkt DM	verzinkt – farbbesch. DM
Ausf. 130	10	48,–	80,–
Ausf. 132	12	54,–	92,–
Ausf. 134	11	50,–	86,–
Ausf. 136	12	52,–	91,–
Ausf. 140	12	57,–	100,–







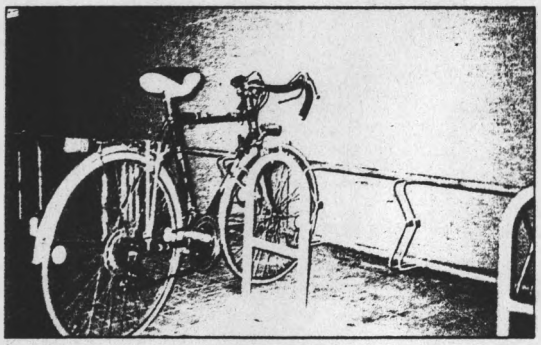
Preis: DM 112,-

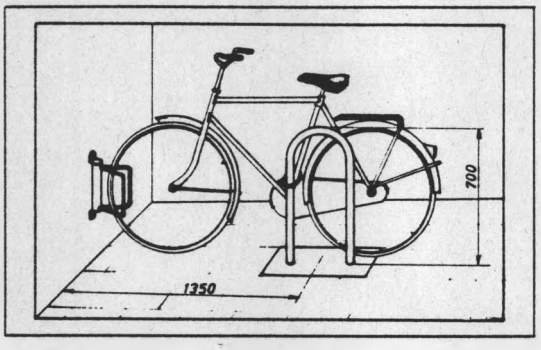


Anlehnbügel Modell-Nr. "5.400"

zur Nachrüstung an den Bügelparkern Modell "GRILLE" und "FALTER"

(Abbildung: Bügelparker "GRILLE" + Anlehnbügel Mod. "5.400")





Diebstahlschutz für Fahrräder.
Einrüstung von **Neuanlagen** oder **Nachrüstung** von bestehenden Anlagen mit dem **FRIESON-SICHERUNGSBÜGEL** Typ KRB.

Material **41,5 mm** Rohr Ø auch lieferbar mit Querholm Typ KRBG Rohrstärke **2,0 mm** innen und aussen **feuerverzinkt nach DIN 50.976**.
Höhe über Flur: **600 mm**.
Breite: **380 mm**.

Sicherungsbügel Typ **KRB-a** mit **Anker** zum Einbetonieren.

Typ KRB-vp jedoch mit **Fussplatte** zum Aufdübeln (ohne Dübel).

Ideal für alle Reihenanlagen bei denen es auf einen direkten oder nachträglich zu erstellenden Diebstahlschutz ankommt.

Hersteller: Frieson

Preise:

KRB - a:	DM 68,50
KRBG - a:	DM 76,-
KRB - vp:	DM 89,-
KRBG - vp:	DM 98,-

„Schach den Fahrraddieben"

garantieren unsere verzinkten Rundrohrbügel. Die stabilen Rohrbügel mit 48 mm Ø werden jeweils mittig zwischen zwei Stellplätzen, im Abstand von 700 mm, angeordnet.

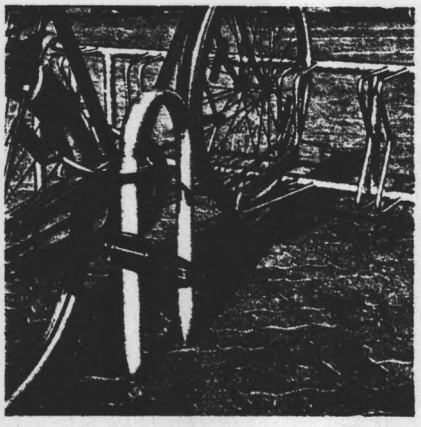
An jeden Bügel werden zwei Fahrräder durch mitgebrachte Anschließketten diebstahlsicher im Rahmenbereich angeschlossen.
Höhe der Rohrbügel über Flur ca. 680 mm.

Ausführung 114 mit Bodenplatte
zum Aufdübeln — je Stück DM 63,-

Ausführung 115 mit Bodeneinlaßrohr
zum Einbetonieren — je Stück DM 57,-

Die Abbildung zeigt Überdachungen T 60 mit Bügelparkern Ausf. 95 und Anschlußbügeln Nr. 115

Hersteller: Weißtalwerk



Anschließbügel

Zur Verwendung bei fast allen Fahrradständertypen.
Bietet die Möglichkeit, den Rahmen und das Hinterrad des Fahrrades zusätzlich zu sichern.
Material: Stahlrohr 42×2,5 mm.

Hersteller: Langer

Preis: DM 33,-

FAHRRADSTADT FÜRTH

Auf den nächsten Seiten finden Sie FAHRRADBOXEN.

Fahrradboxen erfüllen die eingangs genannnten Anforderungen nahezu ideal. Sie sind besonders für längerfristiges Abstellen geeignet, z.B. für Pendler an Bahnhöfen (Vorbild ist der Verkehrsverbund Rhein - Ruhr VRR, der Dauerkarteninhabern Fahrradboxen kostenlos überläßt. Der ausführliche Erfahrungsbericht ist bei uns einzusehen).

Sie verbessern die Infrastruktur des öffentlichen Verkehrs und begünstigen seine Nutzung durch Förderung der Zubringerfunktion des Fahrrades.

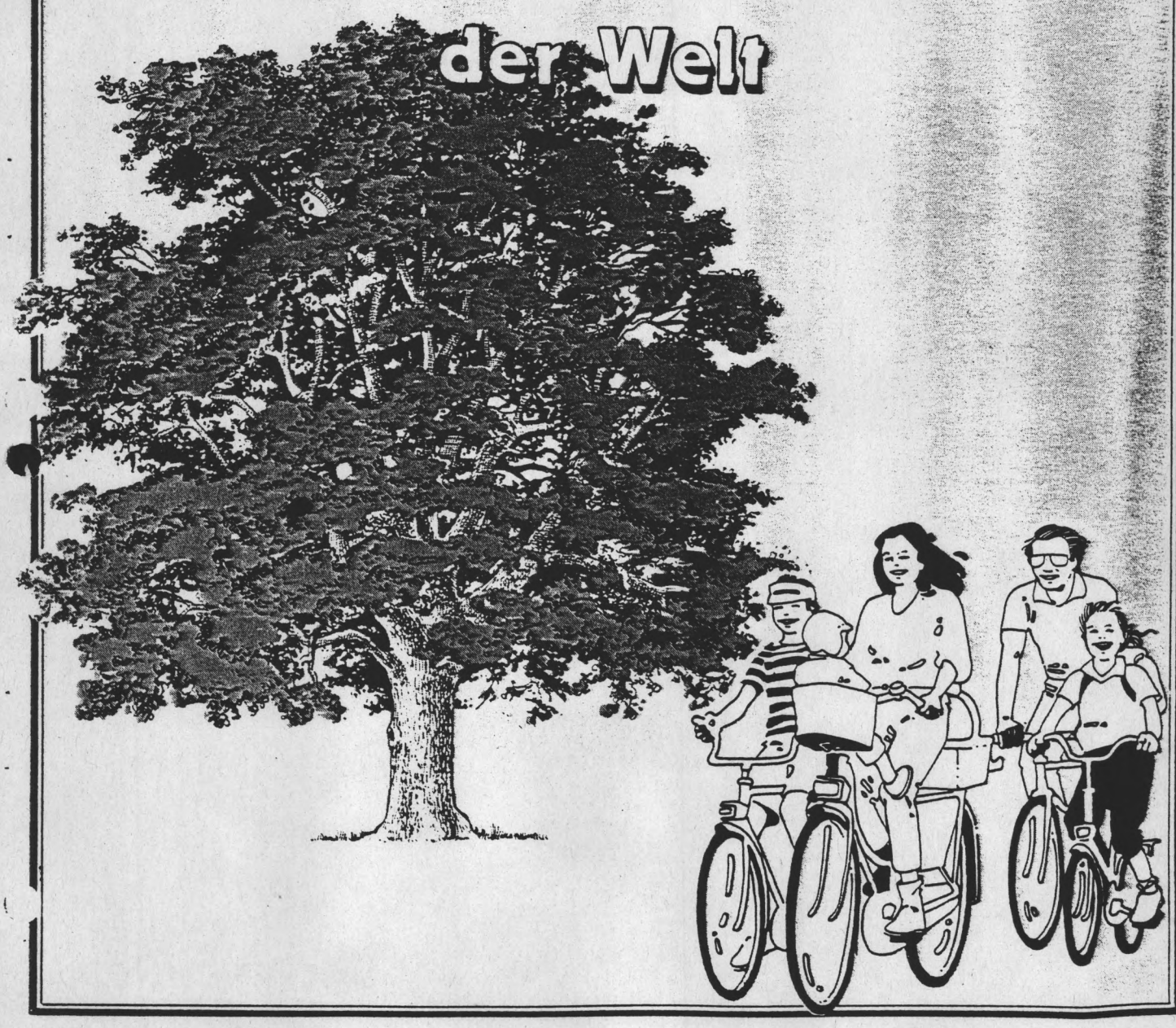
Sie fördern den ökologisch und sozial verträglichen Fahrradverkehr.

Für Wohnanlagen sind Boxen dann interessant, wenn keine ebenerdige Abstellmöglichkeit vorhanden ist (z.B. Schuppen). Unbequem zu erreichende Kellerräume sind keine Alternative.

Auch Firmen, die nur über öffentlich zugängliche Außenflächen verfügen (z.B. Dienstleistungsunternehmen aller Art), können ihren mit dem Rad anfahrenden Mitarbeitern Boxen anbieten.

Fahrradboxen

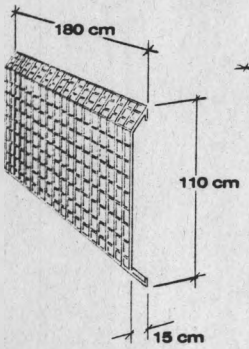
Mini - Garagen für das umweltfreundlichste Verkehrsmittel der Welt



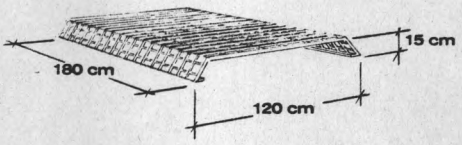
Rankgitter für ilco-Fahrradboxen

aus Schweißpressrost, feuerverzinkt nach DIN 50976
und zusätzlich kunststoffbeschichtet

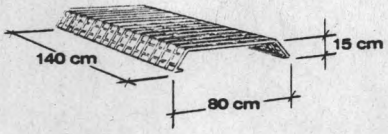
Rankgitter C



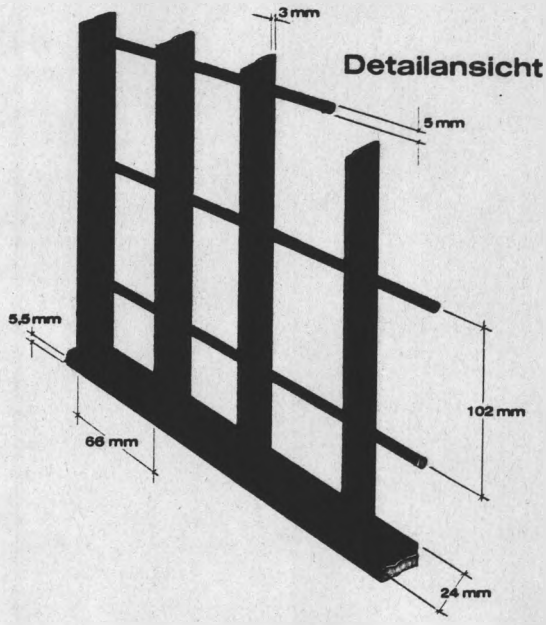
Rankgitter D

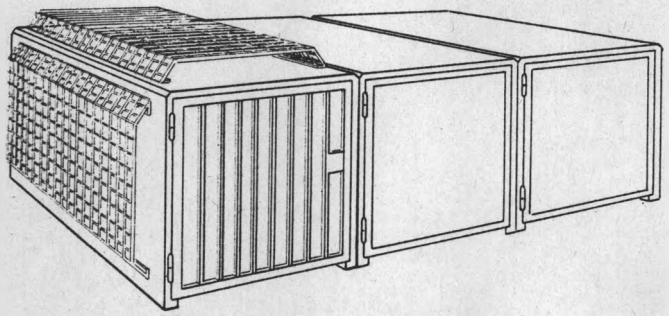


Rankgitter E

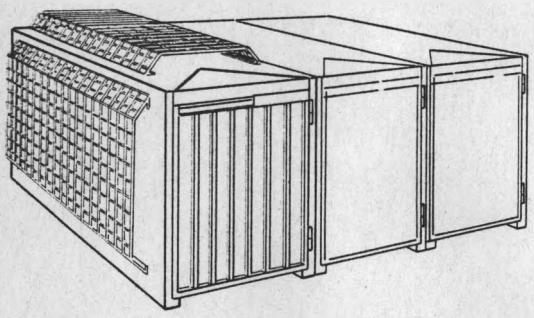


Detailansicht





Rankgitter C u. D
für Fahrradbox
(familienfreundlich)



Rankgitter C u. E
für Fahrradbox
(Rechteckform)

Änderungen im Rahmen der technischen Weiterentwicklung vorbehalten.

ilco überwacht

L. ILLMANN & CO.
Müllschrankfabrik
Hans-Geiger-Straße 5 · D-2057 Reinbek
Telefon (040) 7 10 87 71 u. 7 10 87 81
Telefax (040) 7 10 66 69

Fahrradboxen

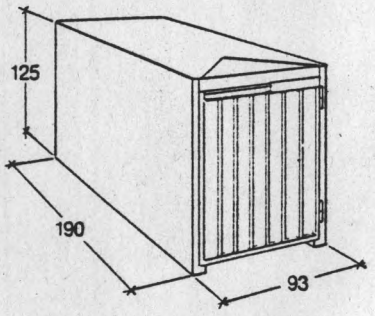
Beschreibung:
Die Fahrradbox ist ein sicherer Schutz vor Diebstahl, Beschädigungen sowie Witterungseinflüssen und gestattet das Abstellen von Fahrrädern mit Gepäck.
Auch Mofas, Mokicks, Mopeds und Kleinkradräder sind sicher abzustellen.
Die Fahrradbox ist fugenlos in einem Stück gegossen.
Fertigung nach DIN unter Güteschutzüberwachung, B45 mit Baustahlgewebe/Betonstahl armiert, wasserundurchlässig.
Standardausführung des Beton: Waschbeton Leinekiesel oder Sichtbeton.
Sonderausführung:
Siehe Material und Farbmusterblatt. Sichtbeton kann auch eingefärbt und mit Waffelmustereindruck geliefert werden.
Die Tür in der Standardausführung ist profiliert und feuerverzinkt (Stückverzinkung nach DIN 50975), der Türrahmen ist mit dem Betongehäuse fest vergossen.
Sonderausführung:
Ein- oder mehrfarbige Lackierung oder Holzverlattung, Türfeststeller.

Die Tür ist standardmäßig mit geschützter Oese für ein Vorhangschloß ausgerüstet.
Sonderausführung:
PZ vorgerichtetes Treibriegelschloß selbsteinrastend. Einbau eines Profilhalbzylinders (Schließanlage mit Hauptschlüssel) kann werkseitig oder auch nachträglich vorgenommen werden.
Weitere Schloßarten:
Kassierschloß, Zeitkassierschloß, Pfandschloß, Schließautomat.
Die Dreiecksaussparung im Dach der Fahrradbox (Rechteck- und Keilform), die durch das Dreieck an der Tür verschlossen wird, ermöglicht ein bequemes einschieben ohne sich zu bücken.

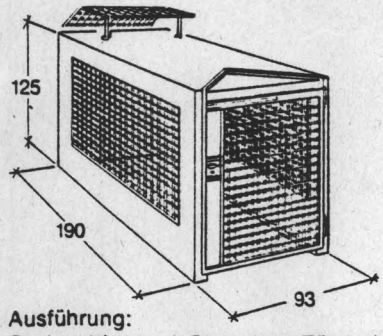
Das Fahrrad wird rückwärts eingestellt, die Hand führt es an der Lenkstange.

Die Fahrradboxen eignen sich zur Dauervermietung für Wohnanlagen (Fahrradgarage), Bahnhöfen, Einkaufscentren, Supermärkten, Schwimmbäder usw.
Die Anlieferung erfolgt durch werkseigene LKW mit Ladekran. Die Boxen können durch Spezialtransportkarre auch dort aufgestellt werden, wo ein LKW mit Ladekran nicht mehr hinfahren darf.
Die Fahrradboxen sind geschützt durch Gebrauchs- und Geschmacksmuster sowie Bundespatent.

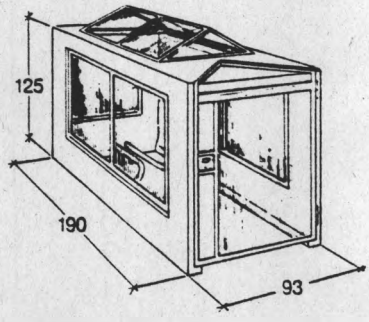
Fahrradbox Rechteckform



Ausführung:
Rechteckform geschlossen.

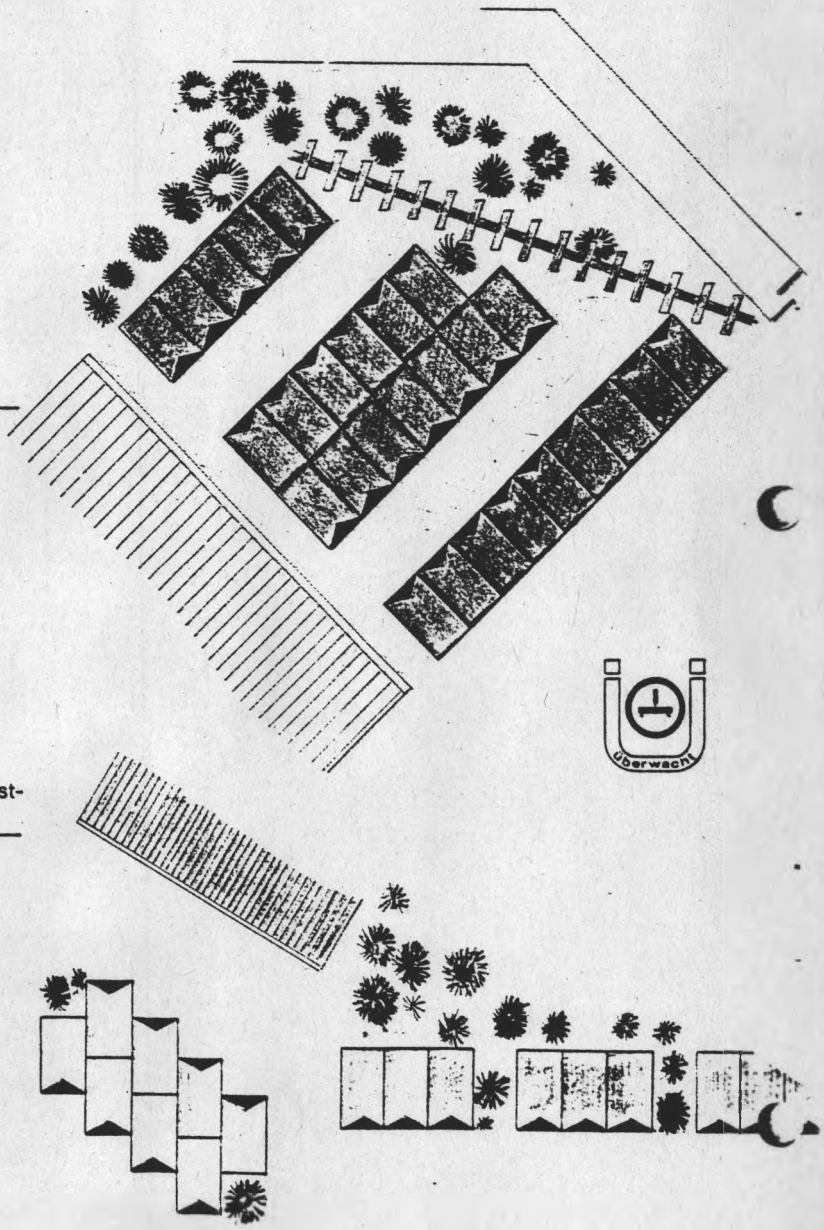


Ausführung:
Rechteckform mit Rankgitter, Tür und Seitenwände mit Gitterrosteinsatz.

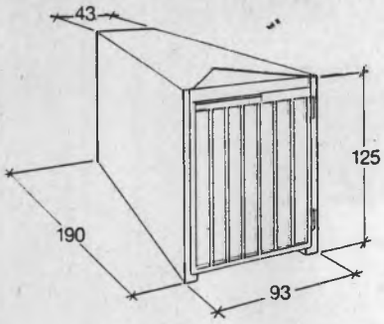


Ausführung:
Rechteckform. Tür, Seitenwände, Rückwand und Dach aus schlagsicherem Glas.

Anordnungsvorschläge

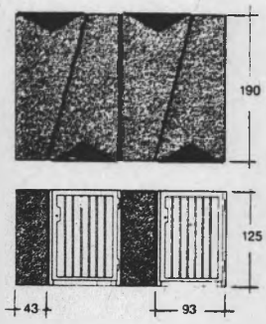


Fahrradbox Keilform

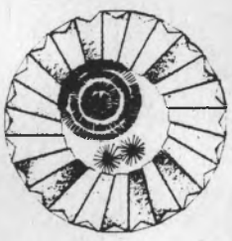


Die Fahrradbox in Keilform ist zur Unterbringung eines Fahrrades geeignet. Ausführung wie bei der Rechteckform.
Durch die Keilform ist eine individuelle Gestaltung von Boxenanlagen möglich.
Die Anordnungsvorschläge zeigen nur einige Möglichkeiten der Gestaltung.

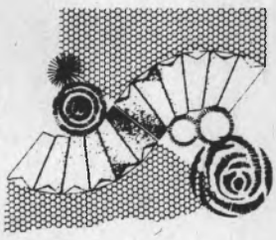
Anordnungsvorschläge



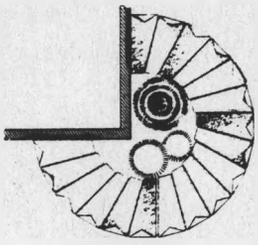
Kreisanlage 24 Boxen



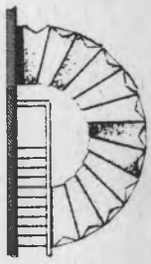
S-Anlage 12 Boxen



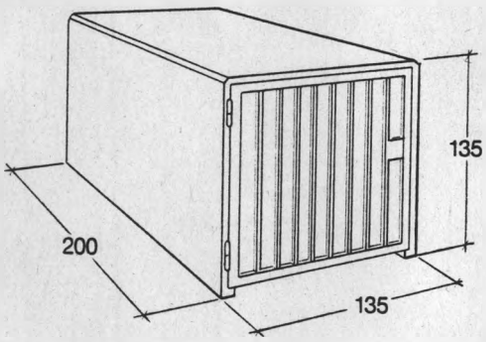
G-Anlage 18 Boxen

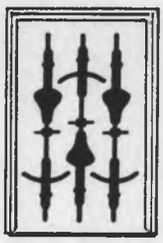


C-Anlage 12 Boxen



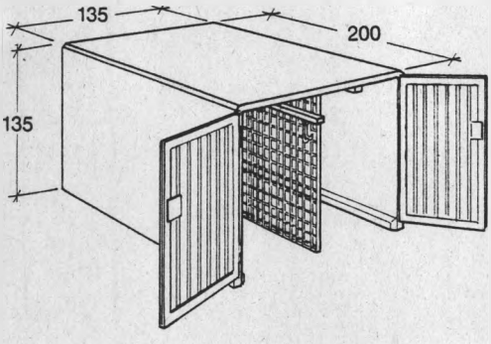
Fahrradbox familienfreundlich

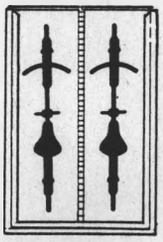




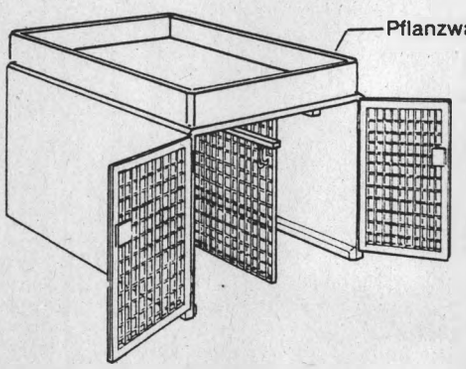
Die familienfreundliche Fahrradschließbox ist zur Unterbringung von 3 Fahrrädern geeignet. Links und rechts wird je ein Fahrrad angehängt und mit dem Transportschlitten in die Box eingeschoben.
Standardausführung:
Wasch- oder Sichtbeton
Sonderausführung:
Mit Holzverlattung aus druckimprägnierten Kiefernbrettern, die auf eine Unterlattung geschraubt sind.
Die Tür kann auf Wunsch auch in RAL-Farbtönen lackiert werden.
Zusätzlich mit Pflanzwanne lieferbar.

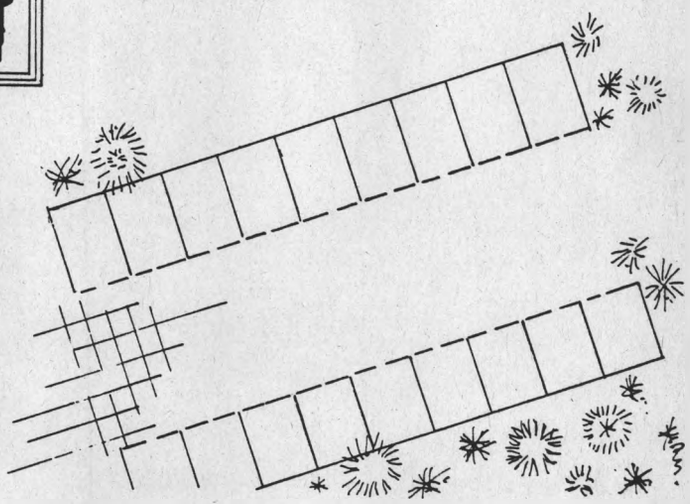
Fahrradbox Typ 2





Die Fahrradbox Typ 2 ist eine kostengünstige Lösung für Reihenanlagen. Die Box ist durch ein Trenngitter geteilt und bietet dadurch 2 separate Fahrrad-Abstellplätze.
Die Türen können in profilierter Ausführung oder mit Gitterrosteinsatz geliefert werden.
Zusätzlich mit Pflanzwanne lieferbar.





Preise für ILLMANN - Fahrradboxen:

Standard: Tür mit geschützter öse für Vorhangschloß, mit Dreieckausschnitt in Dachvorderseite, zum besseren Einstellen des Rades (Mopeds).

Bei Abnahme von:		10 Stück/	15 Stück/	20 Stück/Box
Fahrrad-Schließ-Box	netto je Stück	1.284,00/DM	1.246,00/DM	1.186,00/D
Standardausführung Rechteck- oder Keilform			1 Stück: Aufpreis 10%	
Aufpreis Sonderausführung				
Treibriegelschloß PZ vorgerichtet	netto		79,60/DM	
Profilhalbzylinder für Schließanlage	netto		55,20/DM	
Hauptschlüssel	netto		21,90/DM	
Tür in RAL-Farbe lackiert	netto		149,70/DM	
Tür holzverlattet	netto		152,10/DM	

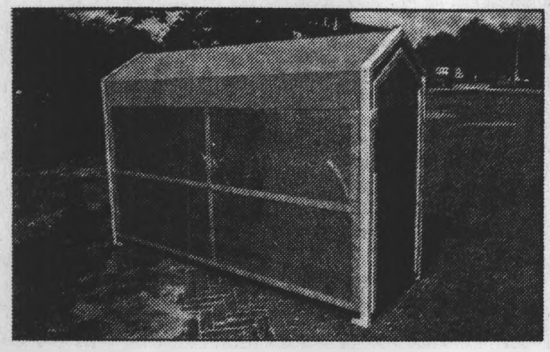
Standard: Tür mit geschützter öse für Vorhangschloß, 2 Transportschlitten links und rechts, ausziehbar 30 cm aus der Box, Tür geteilt (2 gleich große Türhälften) Trenngitter (Schweißpressrost feuerzinkt nach DIN 50976), dadurch 2 separate Abstellplätze.

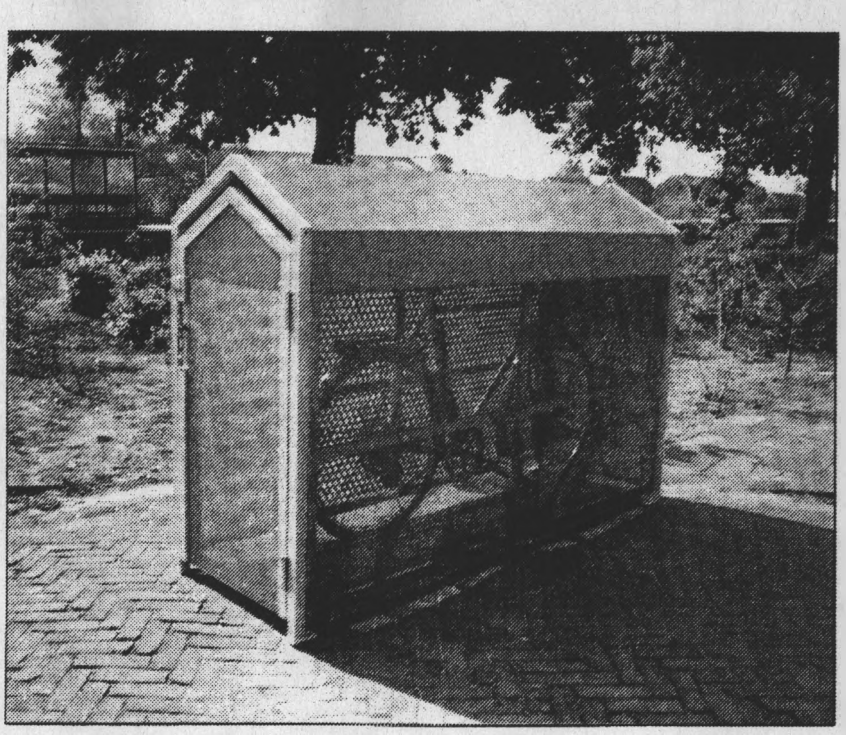
Bei Abnahme von:		1 Stück/	5 Stück/	10 Stück/Boxe
Fahrrad-Schließ-Box	netto je Stück	1.605,00/DM	1.518,00/DM	1.452,00/DM
Typ II				
Standardausführung				
Aufpreis Sonderausführung				
Tür mit Treibriegelschloß, 2 Punkt Verriegelung PZ vorgerichtet	netto		175,80/DM	
Profilhalbzylinder als Schließanlage	netto		134,90/DM	
Hauptschlüssel	netto		21,90/DM	
Tür in RAL-Farbe lackiert	netto		177,00/DM	
Tür holzverlattet	netto		254,80/DM	

Fahrrad-Schließ-Box	netto je Stück	1.467,00/DM	1.398,00/DM	1.336,00/DM
-familienfreundlich-				
Standardausführung				

Alle Preise verstehen sich frei Bau abgeladen und der zur Zeit der Lieferung gültigen Mehrwertssteuer.

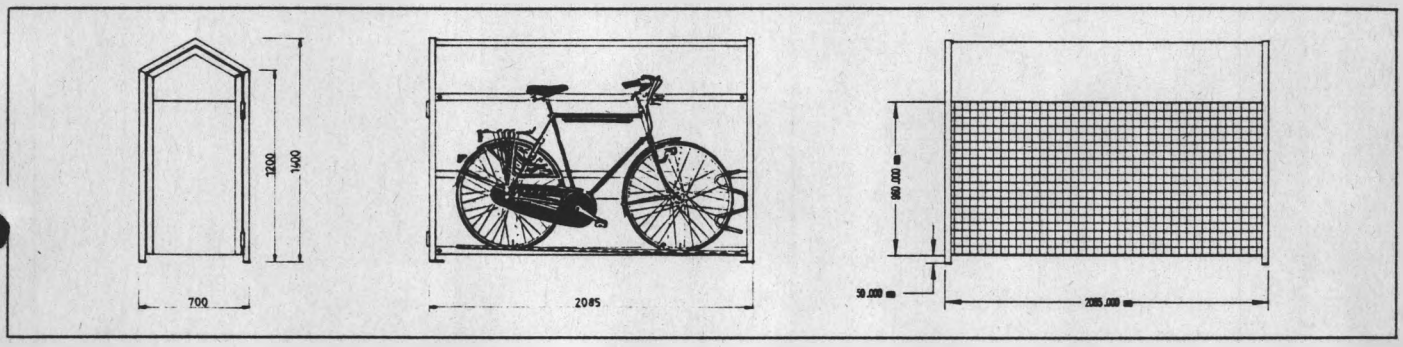
FRIESON®
Fahrradsafe
NEU!





Es handelt sich hierbei um eine fertig geschweisste Stahlkonstruktion aus Vierkant- und Rechteckrohr-Profilen mit eingesetzten Wandteilen aus Lochblech sowie einem Satteldach aus Stahlflachblech, die eine hohe Belastbarkeit garantiert.
Alle Stahlbauteile natürlich feuerverzinkt nach DIN 50976, die Wand- und Dachbleche bandverzinkt; auf Wunsch ist eine zusätzliche Farbbeschichtung nach RAL möglich, hierdurch ist eine optische Anpassung an die Umgebung gewährleistet.

Länge: 2.085 mm, Breite: 700 mm, Höhe: 1200/1400 mm mit eingebauter Fahrradführungs-Schiene und Vorderrad-Klemm-Arretierung an der Rückwand des Safes.
Die Türe ist in selbstschliessender Ausführung gewählt. Überall dort, wo Fahrräder eines besonderen Schutzes bedürfen sollte dieser neue Frieson-Fahrradsafe eingesetzt werden: z.B. an Bahnhöfen, Fußgängerzonen, Einkaufs-Zentren, P+R-Anlagen, Schulen, weiterhin für das Personal der Altenheime, Pflegeheime und Krankenanstalten.

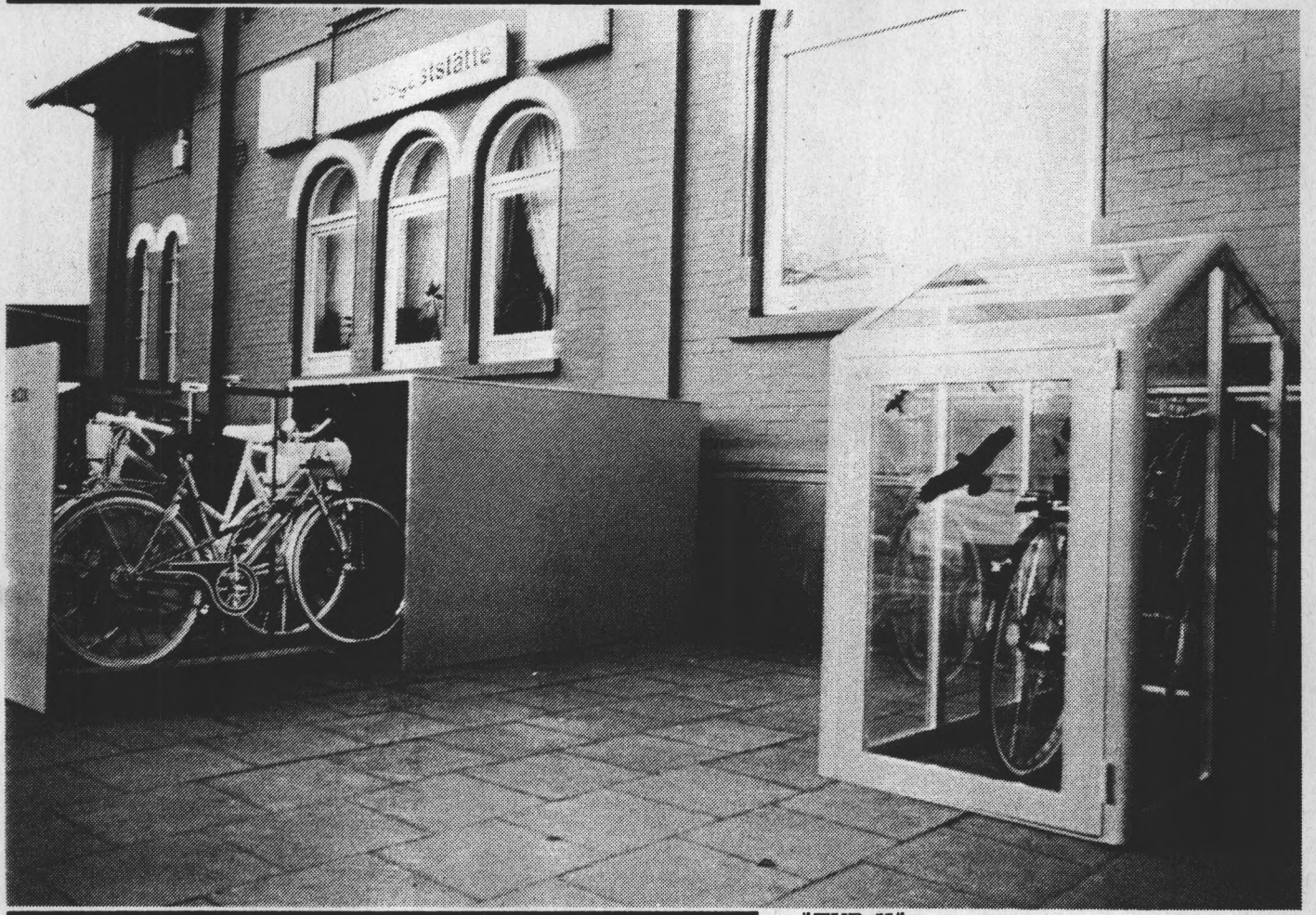


Preise:

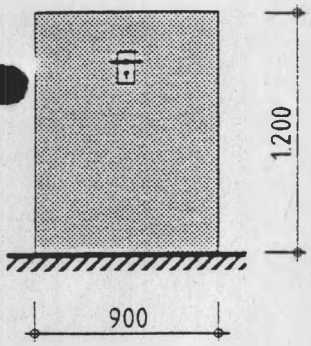
Fahrradsafe	2.120,- DM
Profilzylinderschloß	115,- DM
Hauptschließanlage mit Schlüsselplan	130,- DM
zus. Farbbeschichtung	700,- DM

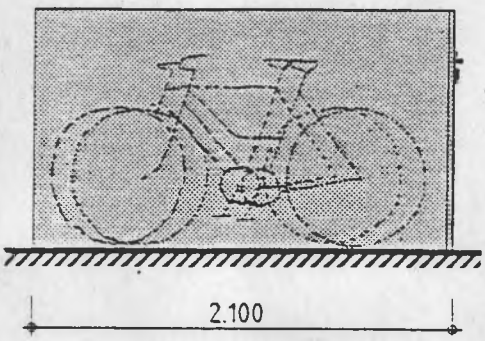
Ab 10 Stück 5% Mengenrabatt

FAHRRADGARAGE



"TYP II"





DIE PLATZSPARENDE

Diese nach dem Schubladenprinzip konzipierte Box ist sowohl für Massenabstellanlagen als auch für den häuslichen Bereich geeignet.

Merkmale: Stahlrahmenkonstruktion mit Blechbeplankung, auf Rollen laufende 'Schublade' mit Führungsschienen und Halterung für zwei Fahrräder, in feuerverzinkter und hartlackierter Ausführung, RAL-Ton nach Wahl, Sicherheits-Zylinderschloß

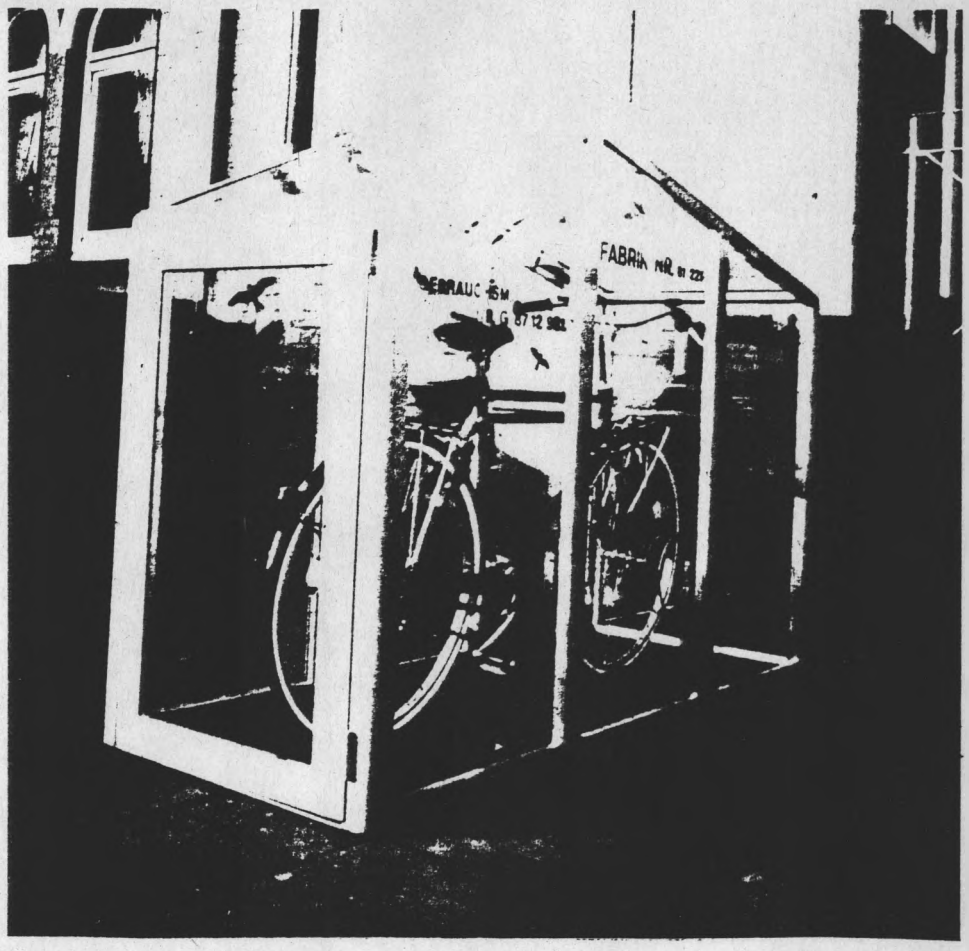
Kapazität: 2 Fahrradeinstellplätze

Preis: ab 1.770,- DM (incl. Lieferung und Montage)

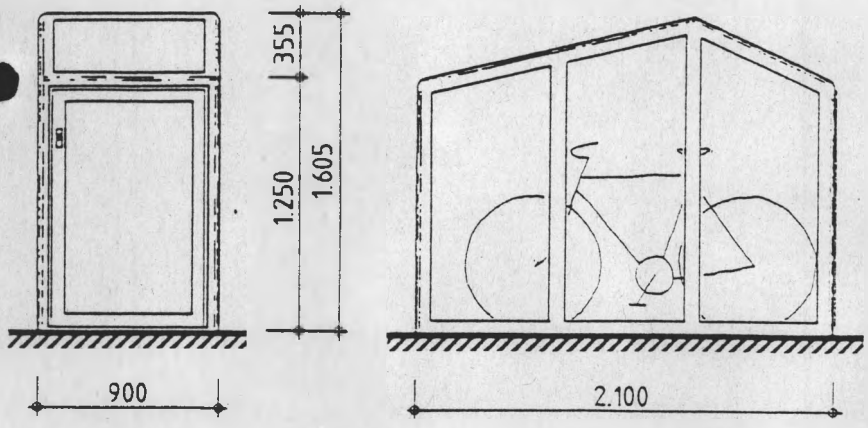
Hersteller:
SCHUSTER - METALLBAU

Ges.gesch.!

FAHRRADGARAGE



"TYP I"



DIE TRANSPARENTE

Diese hat sich an P&R-Plätzen bestens wegen ihrer Einpassungsmöglichkeiten an vorhandene Orte bewährt.

Merkmale: Stahlrahmenkonstruktion aus speziellen abgerundeten Stahlprofilen, in feuerverzinkter und hartlackierter Ausführung, RAL-Ton nach Wahl, 8mm Sicherheitsverglasung, Zylinderschloß, Fahrradhalter, Einheiten bis 6 Boxen

Kapazität: 1 Fahrradeinstell- - platz

Referenzen: Neustadt, Burgdorf, Immensen, Arpke ...

Preis: ab 1.908,- DM (incl. Lieferung und Montage)

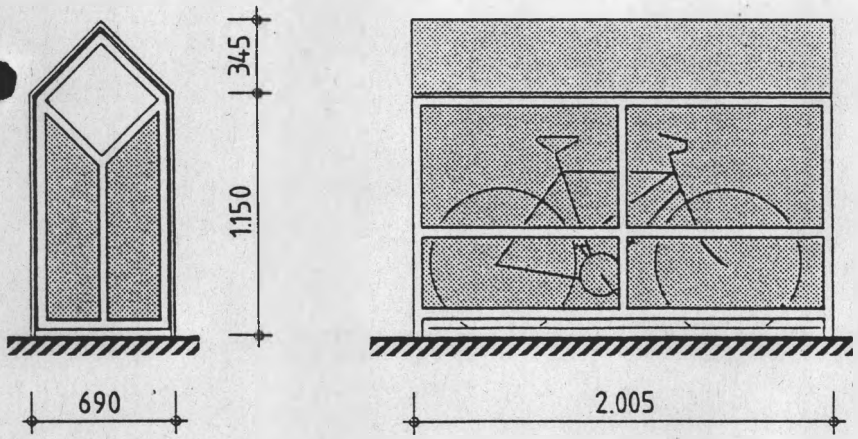
Hersteller:
SCHUSTER - METALLBAU

Ges.gesch.!

C7

FAHRRADGARAGE

"LEINE-BOX"



DIE ZERLEGBARE

Sie ist mit ein paar Handgriffen aufzubauen und dabei besonders günstig. Bei Bedarf können mehrere Boxen zu einer Gesamtanlage zusammengestellt werden.

Merkmale: Stahlrahmenkonstruktion (feuerverzinkt) mit Blechfalzdeckung, Ausfachungen aus Lochblech (wahlweise andere Materialien), Sichtfenster aus Lexan-Exell (R), Fahrradführungsschiene mit Vorderradhalterung, Bodenausgleichsschrauben und -anker, Sicherheitsschloß, Montagezubehör und -anleitung

Kapazität: 1 Fahrradeinstellplatz

Preis: ab 980,- DM ab Werk

Ges.gesch.!

Hersteller:
SCHUSTER - METALLBAU

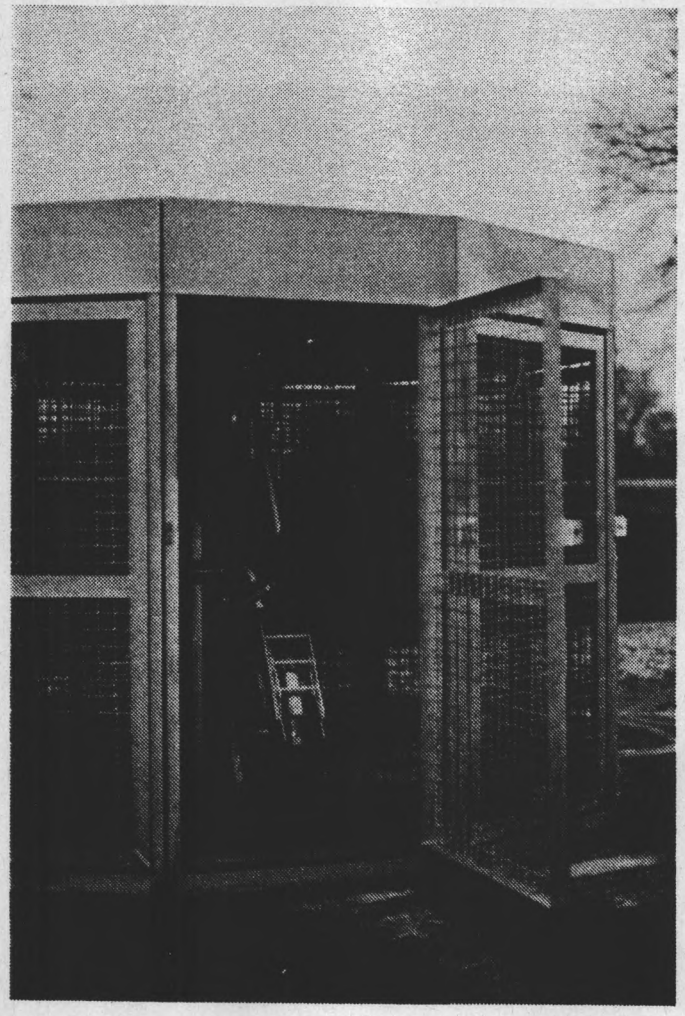
Hersteller: Fa. Tellmann

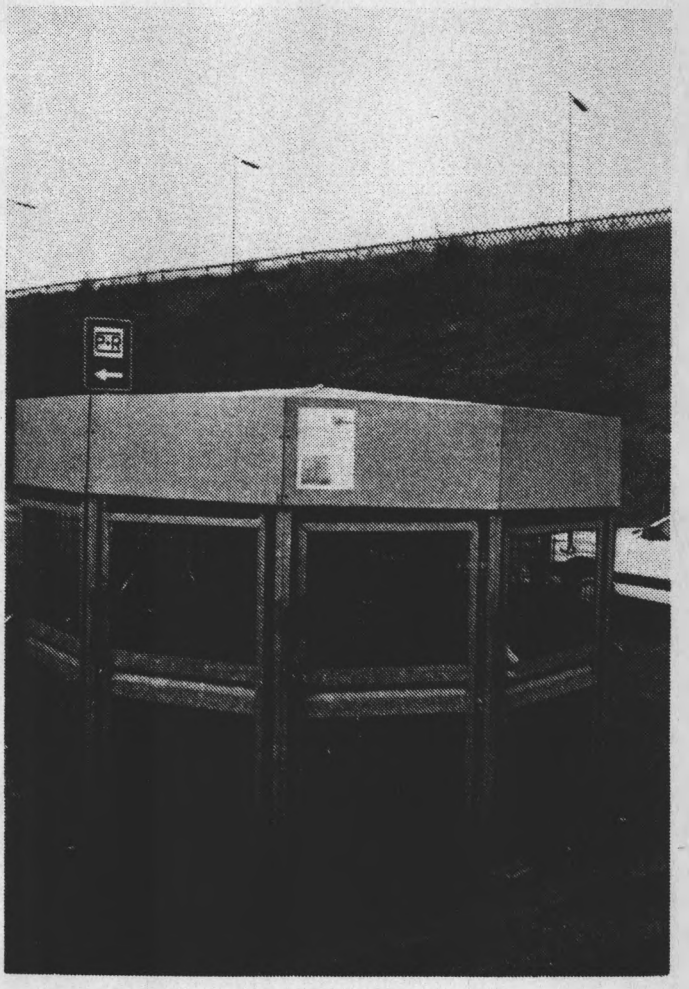
FAHRRADBOX

G 8622093.4 Euro Patent Pending

DIE ABSCHLIESSBARE EINZELBOX MIT VIELEN VORTEILEN

1. Verhindert Diebstähle sowie Teildiebstähle und Beschädigungen
2. Sicheres Unterbringen im Freien und in überdachten Räumen
3. Bis zu 40% weniger Platzbedarf gegenüber bekannten Abstellplätzen
4. Robuste, wetterfeste Ausführungsform, vollverzinkt
5. Ideal als Werbeträger für Plakate und Bandenwerbung
6. Verschließbar durch Ringschlösser, Vorhängeschlösser oder beliebige Schließanlagen



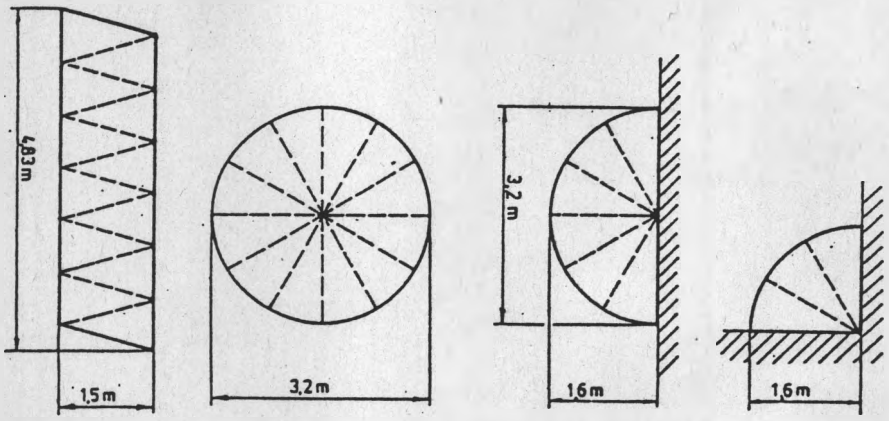


Die abschließbare Fahrradeinzelbox, die auf kleinstem Raum für eine sichere und schonende Aufbewahrung für Fahrräder sorgt.

Alle Typen von Fahrrädern werden diebstahlsicher untergebracht und können „kinderleicht" in die Box geschoben werden.

Das Schwingsystem führt das Fahrrad nach dem Einhängen automatisch in die richtige Position und durch die abschließbare Tür werden auch Teildiebstähle verhindert.

Der Platzbedarf für eine Box beträgt ca. 0,6 m², und es werden folgende Bauformen angeboten:

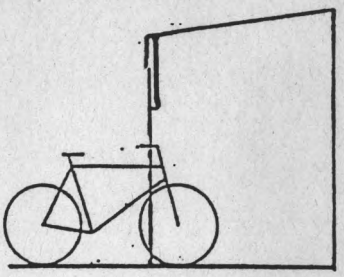


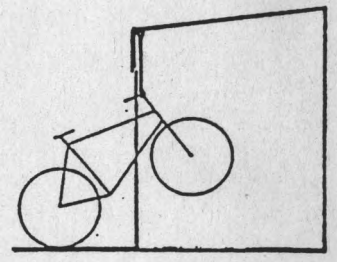
Reihenbauform (12 Boxen) von beiden Seiten zugänglich. Beliebig zu verlängern.

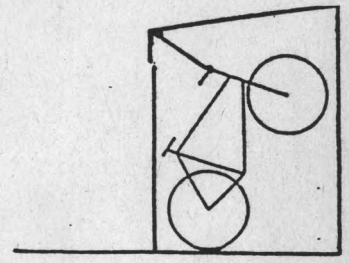
Freistehende Rundbauform (12 Boxen)

180° Bauform (6 Boxen) zum Wandanbau

90° Bauform (3 Boxen) zum Eckeneinbau







Die normale Ausführungsform der Boxenkombination ist mit einem stabilen Dach ausgestattet.

Alle Metallteile sind gegen Korrosion wetterfest verzinkt.

An dem umlaufenden Dachband bieten sich Möglichkeiten einer Banden-Dauerwerbung, und außerdem können die Türen für eine Plakatwerbung genutzt werden.

1 Stück Abschließbare Fahrradbox bestehend aus 12 Einzelsegmenten = 12 Einstellplätze für Fahrräder,in runder Form,abschließbar mit herkömmlichen Ringschlössern,Vorhangschlössern,Kettenschlössern oder Schließbolzen,vollverzinkt.

Gesamtpreis DM 7.412,00
zuzügl.Mehrwertsteuer

Bei Bestellungen von Einzelboxen,die nicht zu einer runden Einheit zusammengestellt werden,wird noch ein Abschlußteil benötigt

Preis DM 165,00
zuzügl. Mehrwertsteuer

Die Preise gelten ab Werk,ausschließlich Verpackung

Die Fahrradboxen werden in ihren Einzelteilen so gefertigt,daß sie an jedem gelieferten Ort,nach einer mitgelieferten Montagebeschreibung,aufgestellt werden können.
Eine Montage kann auf Wunsch von uns übernommen werden.
Als Untergrund für das Aufstellen genügt eine ebene Fläche mit einigen Verankerungsmöglichkeiten mit Dübeln und Schrauben.
Angeliefert werden die Boxen je nach Bestellung in einer Kompacktverpackung.Je Stück kompl.Box in Flachverpackung mit allen Einzelteilen - Gewicht ca. 65 kg.Die Werbefläche am oberen Rand einer Einzelbox beträgt 70cm x 25cm

FAHRRADSTADT FÜRTH

Auf den nächsten Seiten finden Sie Beispiele für attraktive

Überdachungen.

Es gibt sehr ansprechende Alternativen zu den noch weithin üblichen Wellblechdächern. Die nächsten Seiten zeigen eine kleine Auswahl.

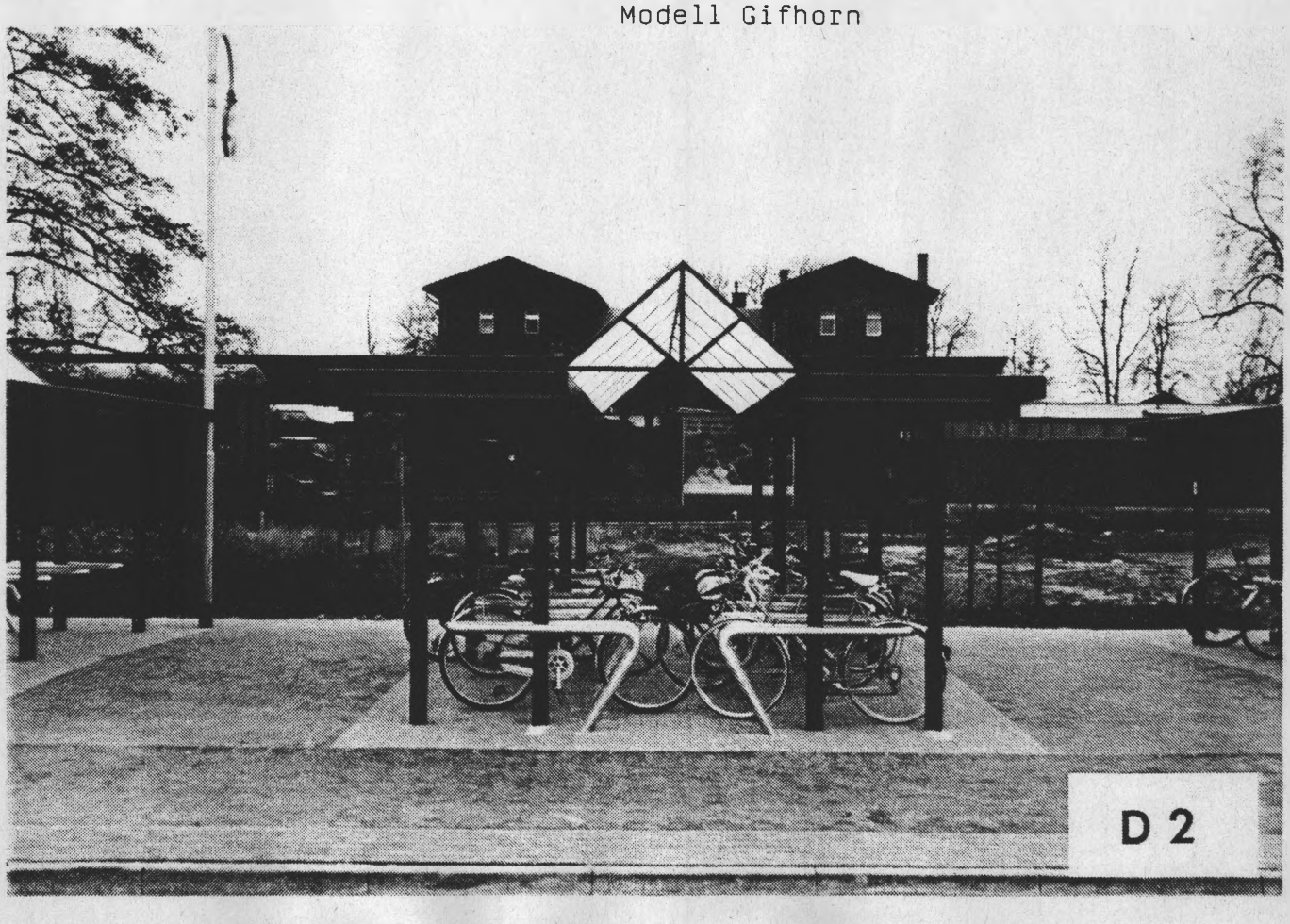
Der BUND Berlin hat eine Broschüre "Dokumentation eines Wettbewerbs Fahrradständer" herausgegeben, in der viele gute Ideen für Überdachungen enthalten sind. Sie kann bestellt werden bei

BUND Berlin e.V.
Jagowstraße 12
1000 Berlin 21

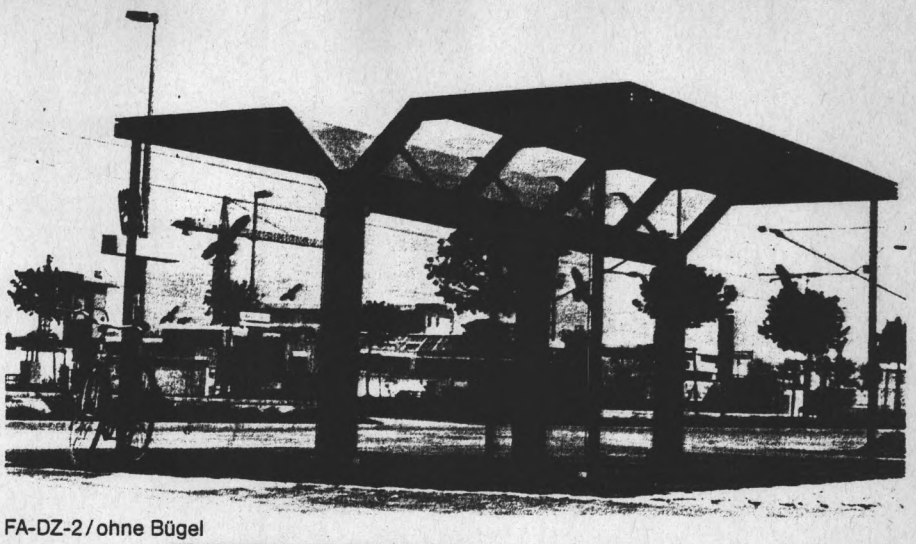
Modell Laatzen

Fa. SCHUSTER

Modell Gifhorn

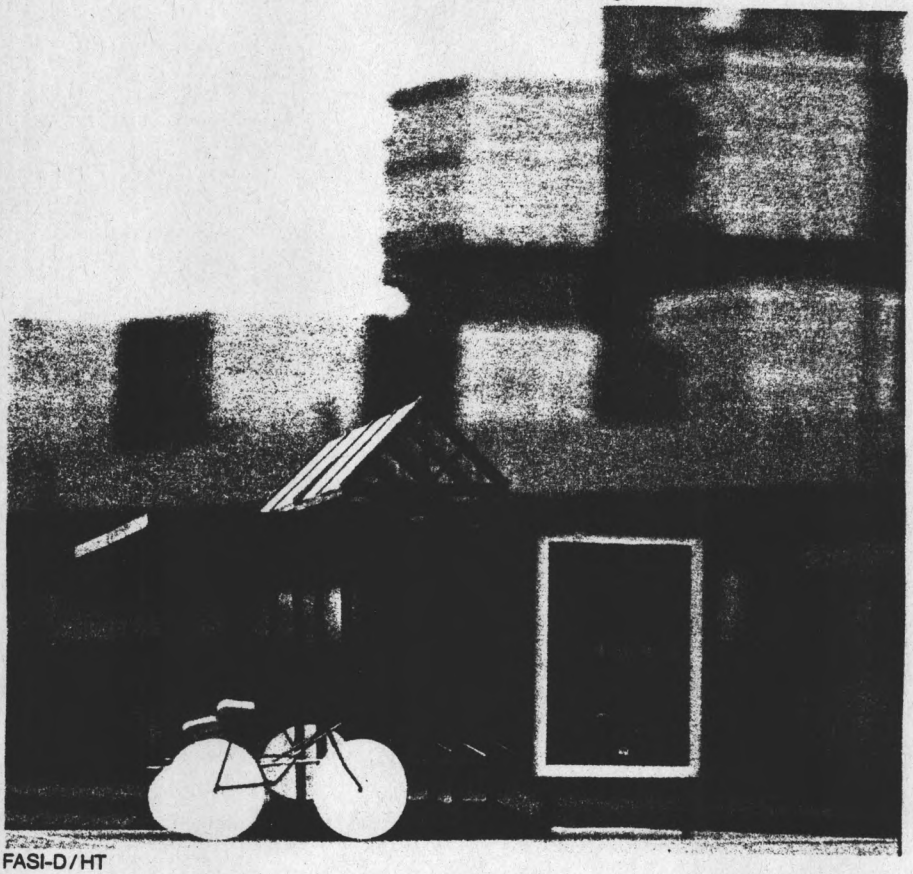


D 2

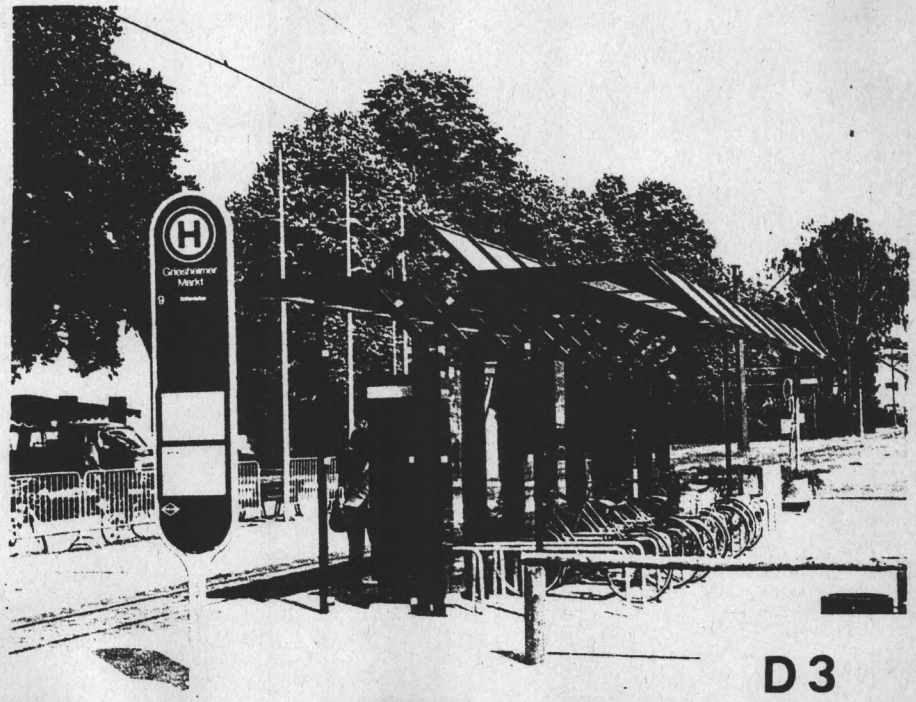


FA-DZ-2 / ohne Bügel

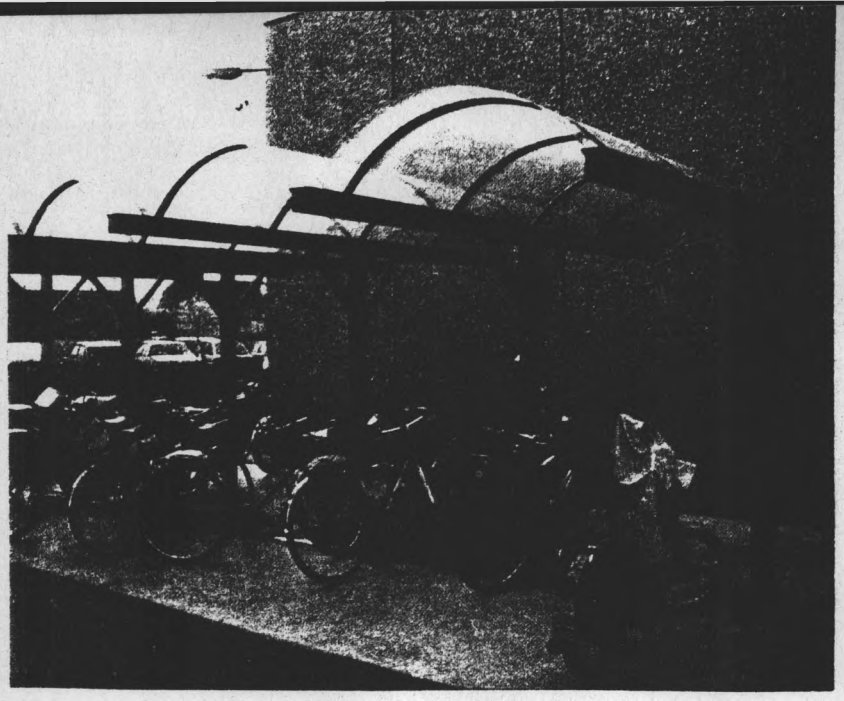
MABEG

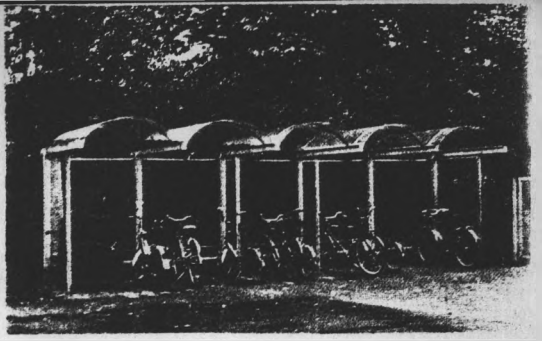


FASI-D / HT



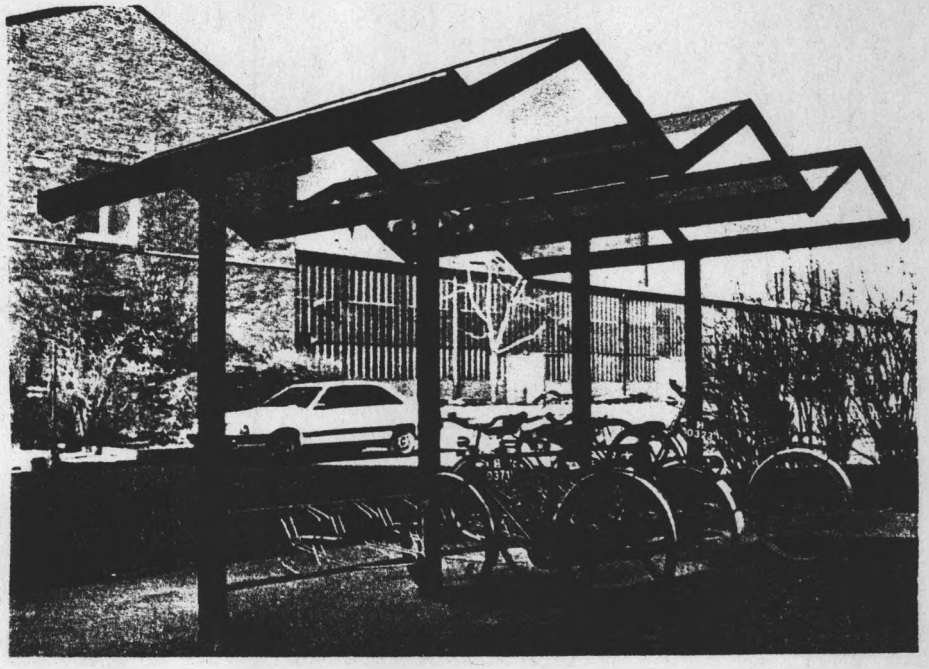
Die Fa. MABEG bietet noch weitere interessante Überdachungen an.



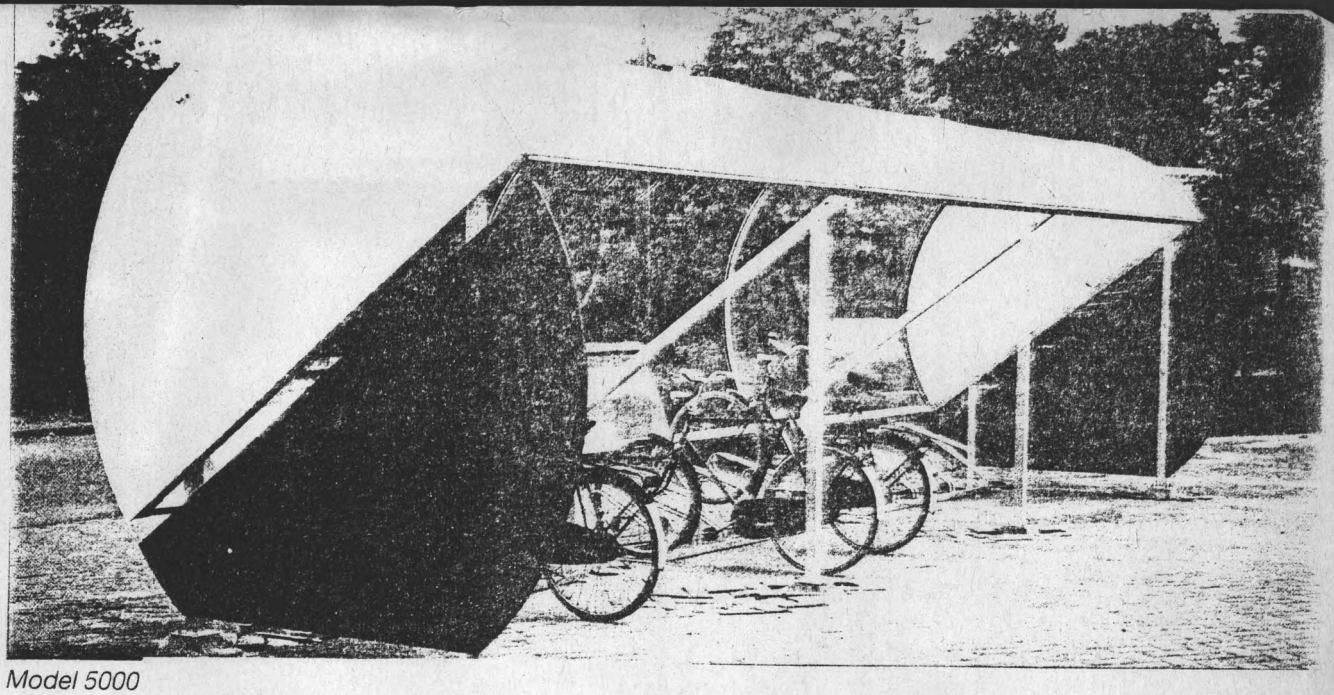


Diese Rundbogenüberdachung wird mit geringfügigen Abweichungen unter anderem von folgenden Firmen angeboten:

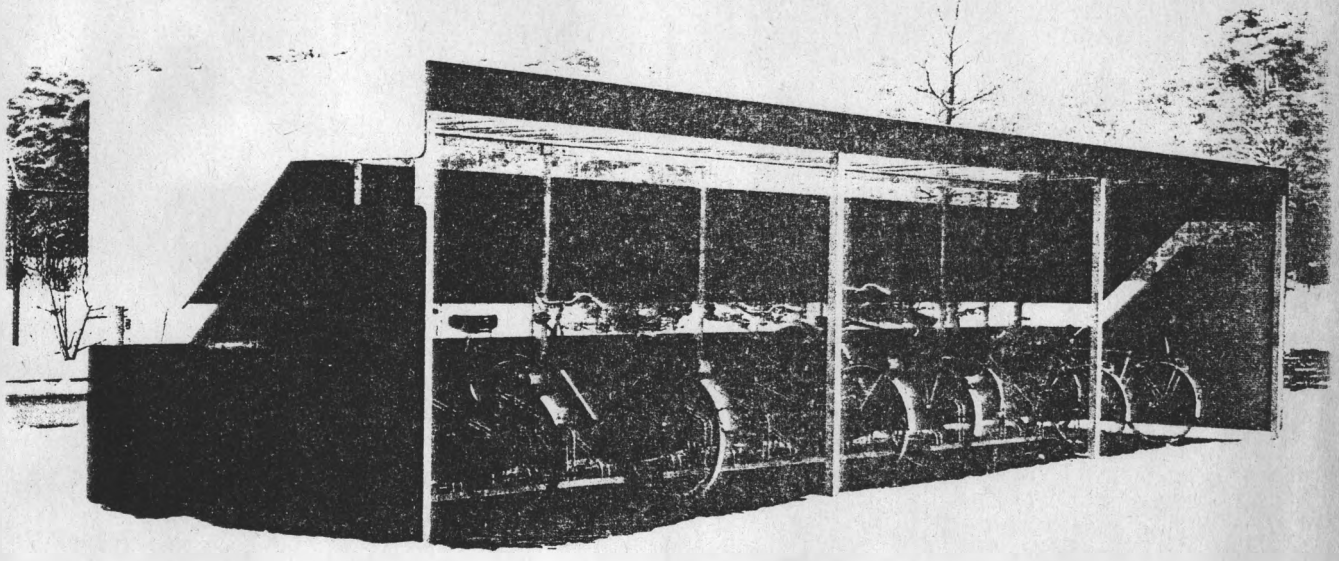
WEISSTALWERK	Modell	Köln
ORION	"	Orion Parker
SCHUSTER	"	Neustadt
SOLBACH	"	Zürich
FRIESON	"	Rundo Parker



WEISSTALWERK	Modell	Siegen
SOLBACH	"	Berlin

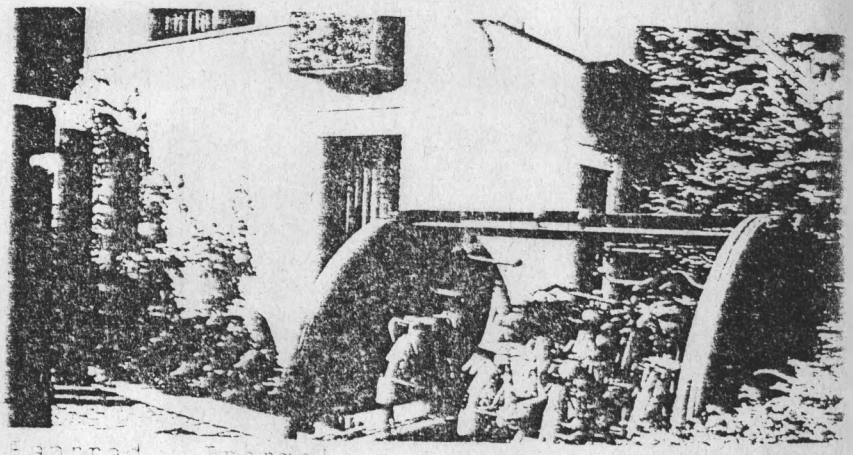


Model 5000



Modell 4000

Hersteller: Fa. Kuipers



Fahrrad - Trommelanlage