

Finanzanträge für die StudentInnenparlaments-Sitzung am 14.1.91

1. KFZ

Am 3.12.91 wurde der AStA-Bus bei einem Unfall erheblich beschädigt. Laut Polizeiprotokoll wurde der Unfall vom gegnerischen Fahrzeug verursacht.

Der Schaden an unserem Fahrzeug beläuft sich laut Gutachten auf ca. 11.600 DM, der Wiederbeschaffungswert beträgt ca. 18600 DM. Das Fahrzeug ist zu 50% abgeschrieben und steht zum 31.12.91 mit 12665 DM in unseren Büchern (ohne Unfall).

Wir schlagen deshalb vor, ein neues Fahrzeug anzuschaffen. Entscheidungskriterium sollte vor dem Listenpreis und dem Händlerrabatt die Sitzbefestigung der Rücksitzbänke sein (wie schnell, einfach und narrensicher sind diese aus- und wieder einzubauen). Relativ preisunabhängig gestaltet sich die Diskussion um Kat oder Diesel.

In der Anlage sind jeweils die Fahrzeuge mit den kleinsten Außenmaßen und den kleinstmöglichen Motoren gegenübergestellt.

Das Studentenparlament möge beschließen:

Der AStA wird beauftragt, das Unfallfahrzeug zu verkaufen und ein neues Fahrzeug anzuschaffen, sofern dabei keine außerordentlichen Verluste entstehen.

Die Rahmenbedingungen für den Neukauf werden wie folgt festgelegt:

Kat / Diesel

Preishöchstgrenze 32.000,- DM

(Marke)

Über das zu beschaffende Fahrzeug sind bei mindestens zwei Händlern Angebote einzuholen.

noch zu klären:

- Behördenrabatt
- Händlerrabatt
- Sitzbefestigung
- Versicherungszahlung (Abschlag 8000 DM)

KFZ-Angebote Januar 1992

| Marke | FORD | | VW | | RENAULT | | MERCEDES |
|--------------------------|---------------|----------|-------------------|----------|------------------|----------|--------------------------------------|
| Modell | FT 100 CL Bus | | Kombi Transporter | | Combi T 1100 (D) | | MB 100 D |
| Motor | 2,0 Kat | 2,5 D | 2,0 Kat | 1,9 D | 2,2 Kat | 1,9 D | 2,4 D |
| Getriebe | 5-Gang | | 5-Gang | | 5-Gang | | 5-Gang |
| kw/PS | 72/98 | 51/70 | 62/84 | 45/61 | 70/95 | 43/58 | |
| Verbrauch | Super blfr | Diesel | Normal | Diesel | Eurosuper | Diesel | Diesel |
| Stadt | 13,5 l | 9,3 l | 14,6 l | 8,1 l | | | |
| 90 km | 9,2 l | 7,2 l | 9,5 l | 6,5 l | 10,0 l | 8,8 l | |
| zul GG | 2500 kg | 2650 kg | 2500 kg | 2515 kg | 2500 kg | 2500 kg | 2800 kg |
| Nutzlast | 1047 kg | 1087 kg | 980 kg | 995 kg | 1110 kg | 1110 kg | 1000 kg |
| Radstand | 2835 mm | | 2920 mm | | 2800 mm | | 2450 mm |
| Wendekreis | 11,65 m | | 11,70 m | | 11,50 m | | 12,10 m |
| Länge | 4616 mm | | 4655 mm | | 4500 mm | | 4472 mm |
| Breite | 1972 mm | | 1840 mm | | 1905 mm | | 1809 mm |
| Höhe | 1975 mm | | 1940 mm | | 2027 mm | | 2045 mm |
| Ladehöhe | 651 mm | | 520 mm | | 464 mm | | 515 mm |
| Ladefläche | 4,23 m² | | 4,00 m² | | 3,80 m² | | 3,5 m² |
| Ladvolumen | 6,00 m³ | | 5,40 m³ | | 5,3 m³ | | 5,6 m³ |
| Sitzbank- befestigung | | | | | | | |
| Preis (netto) | 32750 DM | 32750 DM | 32608 DM | 31488 DM | 28920 DM | 28920 DM | 32400 ³⁶⁰⁰⁰ DM |
| Händler- rabatt | 12% | | | | | | 10% |