

4/0

Große Pkw-Betriebskostentabelle der FR (Teil I)

Die Tabellen enthalten die wichtigsten Automodelle in ihren Grundversionen. Entscheidend für die Auswahl waren Marktlage, Hubraum und PS Extras, Ausstattungsvarianten, Kommiss und Coups mußten der Übersichtlichkeit halber weitgehend unberücksichtigt bleiben. Für sie gelten im wesentlichen die Kosten der Grundmodelle. Abweichungen hinsichtlich der laufenden Kosten hängen sich in Grenzen. Anders sieht es beim Wertverlust aus. Doch die Wertverrechnung kann sich jeder grob selber aufmachen: Zehn ein Prozent des Kaufpreises pro 1000 Kilometer oder aber nach unseren statistischen Mittelwerten zwischen 15 und 16 Prozent pro Jahr. Bei großen oder schwer verkäuflichen Modellen kann der Prozentsatz noch etwas darüber liegen.

Die Kraftfahrzeugsteuer kostet bei jährlicher Vorauszahlung 14,40 Mark pro angefangene 100 ccm. Sie spielt als Kostenfaktor eine weit geringere Rolle als gemeinhin

angenommen. Durch Reformen wird sie aber voraussichtlich noch nicht billiger. Völlig reformiert - und damit häufig erheblich teurer - wurde die Kraftfahrzeugversicherung seit 1. Januar 1977. Regionaltarif, Rabatttarif, Berufsgruppe und Malus (für Anfänger oder Schadenhäufigkeit) haben erhebliche Främenunterschiede zur Folge. Wir gehen von nachstehenden mittleren Werten aus: Deckungssumme eine Million Mark pauschal, Regionaltarif IV (in den Regionaltarifen I bis IV liegen über 66 Prozent aller Versicherungseinheiten, in V nur noch knapp 25 Prozent und in VI weniger als sieben Prozent, 100 Prozent Prämie.

Tarif einer der großen Versicherungsgesellschaften.

Die Zwischensumme setzt sich aus Steuer, Versicherung und einer Pauschale für sonstige Ausgaben oder Nebenkosten zusammen. Diese Pauschale enthält vorwiegend Ausgaben, die von den gefährlichen Kilometern unabhängig sind, wie etwa Zubehör, Zusatzversicherungen, aber auch Reinigung und Pflege oder Parkgebühren, Trinkgelder, Bußgelder und ähnliches.

Über den Wertverlust sprachen wir bereits. Er ist in den Endabrechnungen einzeln ausgewiesen, so daß jeder nach eigenem

Gusto rechnen kann. Wer den Wertverlust jedoch nur einen rein theoretischen und nicht zu berücksichtigenden Faktor hält, der sollte sich klar darüber sein, daß jedes Auto mit schöner Regelmäßigkeit an Wert verliert. Zur Nachbeschaffung nach drei oder vier Jahren muß die Differenz zwischen Wiederverkaufswert und den Anschaffungskosten für den Neuwagen aufgebracht werden. Diese Summe gehört zu den Betriebskosten, umgelegt auf die Jahre der Laufdauer.

Die Berechnungen des Kraftstoffverbrauchs basieren auf Test- und Erfah-

rungsdaten. Sie liegen ausnahmslos über den recht theoretischen Angaben nach DIN in den Prospekten. Abweichungen sind je nach Fahrbetrieb und Kraftstoff (Biligtankstellen, Selbsttanken) möglich. Extremster Kurzstreckenbetrieb, häufige volle Zuladung und Bleiß können zu höheren Werten führen. Ähnliches gilt auch für den Reifenverschleiß und mit Einschränkungen für den Ölverbrauch. Bei letzterem spielt zu nehmender Motorverschleiß eine wichtige Rolle.

Schwer berechenbar bleiben nach wie vor die Werkstattkosten. Schon eine kleine

Stoßstangenbeule kann an die 300 Mark kosten und alle Kalkulationen über den Kaufpreis werfen. Andererseits führen Einjahresgarantie und Diagnose zu einer Minderung der Werkstattkosten, zumindest während der ersten drei bis vier Jahre. Die Werkstattkosten enthalten eine bescheidene Reserve für Reparaturen und selbstverschuldete Bleißschäden.

Entscheidend für alle Tabellen dieser Art bleibt letztlich die Vergleichbarkeit. Da für alle Fahrzeugmodelle die gleichen Voraussetzungen in den Berechnungen gelten, bleiben die Relationen untereinander gewählt. Der zweite Teil dieser Betriebskostentabelle mit noch einmal 75 Modellen folgt in der kommenden Wochenendausgabe.

HILDEGARD AMOERGER
(Copyright „Frankfurter Rundschau“; Nachdruck der Tabelle nur mit schriftlicher Genehmigung der Chefredaktion.)

Typ	Alfaud	Alfasud II	Alfa R. Giulia SL	Alfetta 1800 L	Audi 50 LS	Audi 50 GL	Renault 4 L	Renault 5 TL	Renault 5 GTL	Renault 5 TL	VW Golf	VW Golf S	VW Golf GTI	VW Passat	VW Passat S	VW Passat LS	Ford Taunus 1,8	Ford Taunus 2,0 L	Opel Kadett 1,0	Opel Kadett 1,2	Opel Kadett 1,2 S	VW Polo	VW Polo S	VW Polo LS	VW Golf Diesel		
Nichtpreis	DM 9.950,80	11.693,60	13.761,80	17.183,80	9.525,--	9.715,--	6.995,--	8.995,--	9.800,--	9.975,--	9.195,--	9.990,--	13.350,--	10.655,--	11.145,--	12.220,--	10.300,--	12.265,--	9.095,--	9.005,--	9.275,--	8.325,--	8.535,--	9.075,--	10.475,--		
Hubraum	ccm 1172	1178	1535	1767	1035	1065	831	951	1280	1100	1085	1577	1577	1281	1577	1577	1578	1981	1987	1187	1187	1187	1005	1075	1005		
Leistung	KW PS 46/63	50/68	77/103	85/115	37/50	44/60	25/34	32/44	31/42	33/45	37/50	55/75	61/110	40/55	55/75	63/85	50/68	69/90	29/40	40/55	44/60	29/40	37/50	41/55	37/50		
Feste Jahreskosten:																											
Steuer	DM 172,60	172,60	200,40	250,20	150,40	150,40	120,00	144,--	187,20	158,40	158,40	230,40	230,40	187,20	230,40	230,40	230,40	298,--	144,--	172,80	172,80	172,60	150,00	150,40	210,--		
Versicherung	DM 602,--	602,--	916,--	916,--	605,--	771,--	514,--	563,--	563,--	563,--	685,--	832,--	916,--	685,--	832,--	832,--	832,--	870,--	549,--	665,--	771,--	549,--	563,--	771,--	655,--		
Zwischensumme	DM 1.250,--	1.330,--	1.570,--	1.700,--	1.150,--	1.220,--	850,--	900,--	1.050,--	1.030,--	1.120,--	1.330,--	1.560,--	1.190,--	1.370,--	1.470,--	1.330,--	1.530,--	990,--	1.130,--	1.220,--	970,--	1.150,--	1.210,--	1.230,--		
Wertverlust	DM 1.550,--	1.800,--	2.100,--	2.600,--	1.450,--	1.500,--	1.050,--	1.350,--	1.450,--	1.500,--	1.400,--	1.550,--	2.150,--	1.650,--	1.750,--	1.900,--	1.700,--	1.900,--	1.400,--	1.450,--	1.450,--	1.250,--	1.300,--	1.400,--	1.600,--		
Summe	DM 2.800,--	3.130,--	3.670,--	4.300,--	2.580,--	2.720,--	1.900,--	2.330,--	2.500,--	2.530,--	2.520,--	2.880,--	3.710,--	2.840,--	3.120,--	3.370,--	3.560,--	3.450,--	2.560,--	2.580,--	2.670,--	2.150,--	2.430,--	2.810,--	3.200,--		
Laufende Kosten pro 100 km:																											
Kraftstoff	DM 0,--	8,50	11,43	11,95	7,59	3,65	7,10	8,05	8,05	8,45	8,--	9,70	10,90	8,20	9,75	10,20	10,05	11,85	8,--	8,90	9,50	7,10	7,55	8,20	5,75		
Öl	DM --,50	--,50	1,--	1,15	--,45	--,45	--,40	--,45	--,40	--,45	--,50	--,50	--,60	--,50	--,50	--,50	--,60	--,60	--,45	--,45	--,45	--,50	--,50	--,50	--,60		
Reifen	DM 1,20	1,70	1,60	1,60	1,--	1,05	--,75	--,85	1,10	1,10	1,10	1,25	1,60	1,20	1,20	1,40	1,55	1,85	1,20	1,25	1,25	--,80	1,--	1,10	1,05		
Werkstatt	DM 5,50	5,70	6,55	7,25	4,50	4,51	4,45	4,75	4,75	4,80	4,40	4,65	5,30	4,70	4,80	5,10	4,70	5,25	4,40	4,50	4,50	12,70	13,25	14,45	11,60		
Summe	DM 12,60	17,50	20,15	21,95	13,35	14,35	12,70	14,10	14,30	14,30	14,--	16,10	18,80	15,30	16,35	17,20	17,60	18,35	14,05	15,10	15,75	23,70	23,25	24,45	18,60		
Monatliche Betriebskosten ohne Wertverlust bei:																											
15.000 Jahres-km	DM 312,--	350,--	389,--	416,--	261,--	264,--	230,--	258,--	260,--	270,--	259,--	312,--	365,--	260,--	319,--	328,--	332,--	368,--	256,--	293,--	298,--	230,--	250,--	231,--	249,--		
20.000 Jahres-km	DM 361,--	403,--	475,--	507,--	317,--	344,--	282,--	317,--	325,--	332,--	327,--	379,--	442,--	354,--	387,--	403,--	405,--	450,--	314,--	349,--	354,--	269,--	314,--	342,--	290,--		
Monatliche Betriebskosten mit Wertverlust bei:																											
15.000 Jahres-km	DM 441,--	490,--	564,--	600,--	380,--	408,--	385,--	441,--	448,--	455,--	443,--	508,--	544,--	428,--	484,--	496,--	474,--	521,--	372,--	434,--	419,--	340,--	387,--	388,--	382,--		
20.000 Jahres-km	DM 510,--	570,--	630,--	724,--	437,--	459,--	443,--	508,--	515,--	522,--	510,--	573,--	623,--	492,--	533,--	569,--	547,--	600,--	431,--	467,--	465,--	389,--	433,--	436,--	412,--		
Kosten pro Kilometer ohne Wertverlust bei:																											
15.000 Jahres-km	Pl 24,9	28,4	31,1	33,3	20,9	22,7	18,4	20,6	21,3	21,6	21,5	25,0	29,2	23,2	25,5	27,0	28,5	29,5	20,5	23,6	23,9	18,9	20,7	22,4	19,8		
Kosten pro Kilometer mit Wertverlust bei:																											
15.000 Jahres-km	Pl 35,3	38,4	45,1	50,8	30,5	32,7	25,4	29,6	31,0	31,6	30,8	35,3	42,5	34,2	37,2	39,7	37,0	42,2	29,0	32,3	31,5	27,2	31,3	31,9	30,6		

Bei den vorliegenden Zahlen ist zu berücksichtigen, daß die PKW-Preise im Durchschnitt um 4% gestiegen sind.

Reinhold